

社会資本総合整備計画

男衾駅周辺地区都市再生整備計画

平成 28 年 2 月 10 日

埼玉県 寄居町

社会資本総合整備計画

平成28年2月10日

計画の名称	1 男衾駅周辺地区都市再生整備計画			重点計画の該当	○
計画の期間	平成25年度 ～ 平成28年度 (4年間)		交付対象	寄居町	
計画の目標					

大目標：豊かな自然環境と共生し、にぎわいのある都市拠点（地区生活拠点）を形成するとともに、快適な居住環境を有する住宅市街地を形成する。
 目標1：駅利用者の利便性の向上
 目標2：安心して暮らせる住環境の整備

計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 地区内居住人口を1,986人（H23）から2,000人（H28）に増加 踏切自動車交通量を331台（H24）から280台（H28）に減少 自由通路通行者数を0人から（H24）から2,300人（H28）に増加 				
----------------	---	--	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H23・H24)	中間目標値 (—)	最終目標値 (H28年度)	
五年ごとに実施される都市計画基礎調査により人口動向を確認する。	(H23)1,986人	—	2,000人	
踏切を通行する自動車数を計測する。	(H24)331台	—	280台	
東西自由通路を通行する人数を計測する。	(H24)0人	—	2,300人	

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	2,265 百万円	A	2,265 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	#REF! 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0.0%
-------	-----------------	-----------	---	-----------	---	-------	---	-------	---	-----------	-----------------------------------	------

交付対象事業

A 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
1-A1-1	都市再生	一般	寄居町	直接	寄居町	男衾駅周辺地区都市再生整備計画事業	男衾駅東西自由通路、道路等90.7ha	寄居町						2,265.0	
合計												2,265.0			

B 関連社会資本整備事業（該当なし）															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
合計												0			

C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
合計												0			

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
合計												0			

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

(参考図面) 市街地整備

