

第Ⅵ章 実証運行

1. 実証調査の目的

- ・乗降（需要）データの収集（→デマンド交通の導入可能性検討）
- ・デマンド交通等に係る町民要望の把握

2. 実証調査内容

（1）事業主体 寄居町地域公共交通活性化協議会

（2）実証調査運行主体

実証調査の運行開始までに道路運送法第4条に定める一般乗合旅客自動車運送事業の許可もしくは第21条に定める乗合旅客運送の許可を取得する見込みの者。

（3）業務委託期間 平成24年11月1日から平成25年3月31日まで

- ・平成24年11月から12月まで（国の補助制度を活用した実証調査業務）
- ・平成25年1月から3月まで（先に実施する実証調査業務の結果を踏まえ、協議会予算により実施する実証調査業務）

（4）実証調査運行対象地域

寄居町全域

（5）業務内容

1）運行方式

○デマンド型運行方式

実証調査の区域は、町内全域とし、指定された地点から公共施設、病院、商業施設等の目的地間の運行を行う。（利用者登録された方のみを対象）

2）運行車両について

①運行車両

セダン型タクシー（緑ナンバー） 乗客4名

※有償運行を実施するため営業車である必要がある。

②運行車両台数

3台（別途 予備車両1台）

③車両表示

車両の側面等にデマンドタクシーの表示（マグネットシートを貼付）

3) 乗降場

①乗降場の位置

乗降位置をリスト化（各乗降場の乗降位置を一覧表にして公表）する。

②乗降場の表示

現場において乗降場の表示はしない。

4) 運行方法

予約によるデマンド型。予約のあった時のみ運行

①運行日

毎日運行（平成24年11月1日から平成25年3月31日まで）

※ただし、12月29日から1月3日までは運休とする。

②運行時間

8時～17時（午前8時00分の乗車から対応し、最終降車を午後5時00分とする）

※各車両とも1時間の運休時間を設ける。

③乗車料金

一律定額 300円（未就学児は無料とするが、保護者の同伴が必要）

※運転者が利用者から運賃を受領する。

5) 配車方法

別途委託する事業者のオペレーターによる指示とする。

※オペレーターからの配車指示は、協議会で別途用意する車載機器により受信する。

6) アンケート用紙の配付・回収

運行車両の車内で利用者を対象としたアンケート用紙の配付・回収を行う。

7) 運行記録の報告

利用者数、料金、走行距離等の運行記録に関する日報を作成し提出する。

8) 任意保険加入

本業務に使用する車両は、下記の保険に加入するものとする。加入手続き及び保険料の支払は、受託者が行う。

- ・対人賠償 無制限
- ・対物賠償 無制限
- ・人身障害 3000万円以上

9) 事故報告

事故等が発生した場合は、迅速かつ的確に対応し、速やかに報告するとともに事故報告書を提出する。

10) 苦情処理

利用者からの苦情等に誠実に対応するとともに、苦情の処理について苦情等処理報告書を提出する。

(6) 利用対象者

事前に利用者登録をした本町に在住する町民で、一人で乗降が可能な方とする。なお、利用者募集は随時行う。

(7) 委託料

委託料の支払いについては、見積額をもとに算出した運行経費から運賃収入を差し引いた額を委託料として支払う。支払方法は、受託者と町で別途協議する。

3. 登録状況

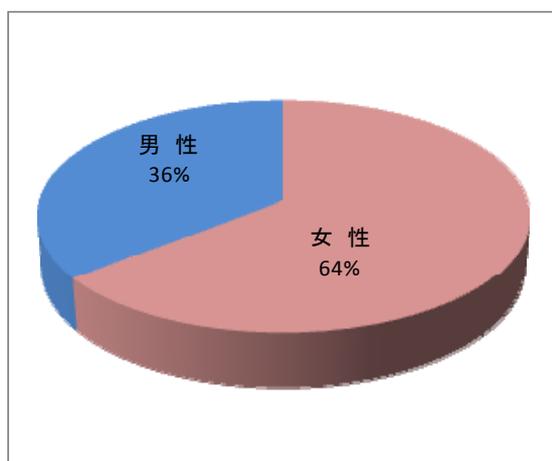
運行3カ月（1月末時点）での登録者数は1,309人となり前月比約8%の増加であるが、12月の増加率13%に比べるとやや落ちてきている。男女比は概ね2：1と女性が圧倒的に多く、年齢別では、70歳代が最も多く約1／3を占め、60歳代以上では全体の約3／4を占めている。

11月末時点登録者数 : 1,074人
 12月末時点登録者数 : 1,213人
 1月末時点登録者数 : 1,309人

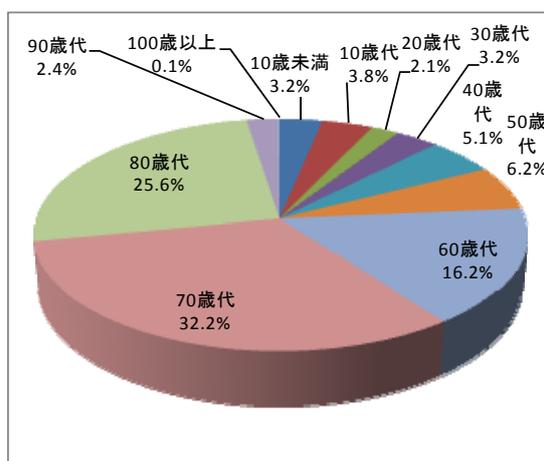
■年齢別男女別登録者数

年齢	11月末時点			12月末時点			1月末時点		
	女性	男性	合計	女性	男性	合計	女性	男性	合計
10歳未満	18	10	28	22	16	38	24	18	42
10歳代	15	16	31	25	20	45	28	22	50
20歳代	14	8	22	16	8	24	17	10	27
30歳代	12	17	29	19	20	39	20	22	42
40歳代	29	18	47	34	29	63	36	31	67
50歳代	45	25	70	49	29	78	50	31	81
60歳代	106	70	176	120	76	196	130	82	212
70歳代	257	104	361	283	116	399	297	124	421
80歳代	185	97	282	199	102	301	220	115	335
90歳代	18	9	27	20	9	29	21	10	31
100歳以上	1		1	1		1	1		1
合計	700	374	1,074	788	425	1,213	844	465	1,309

■男女比(1月末時点)



■年齢構成比(1月末時点)

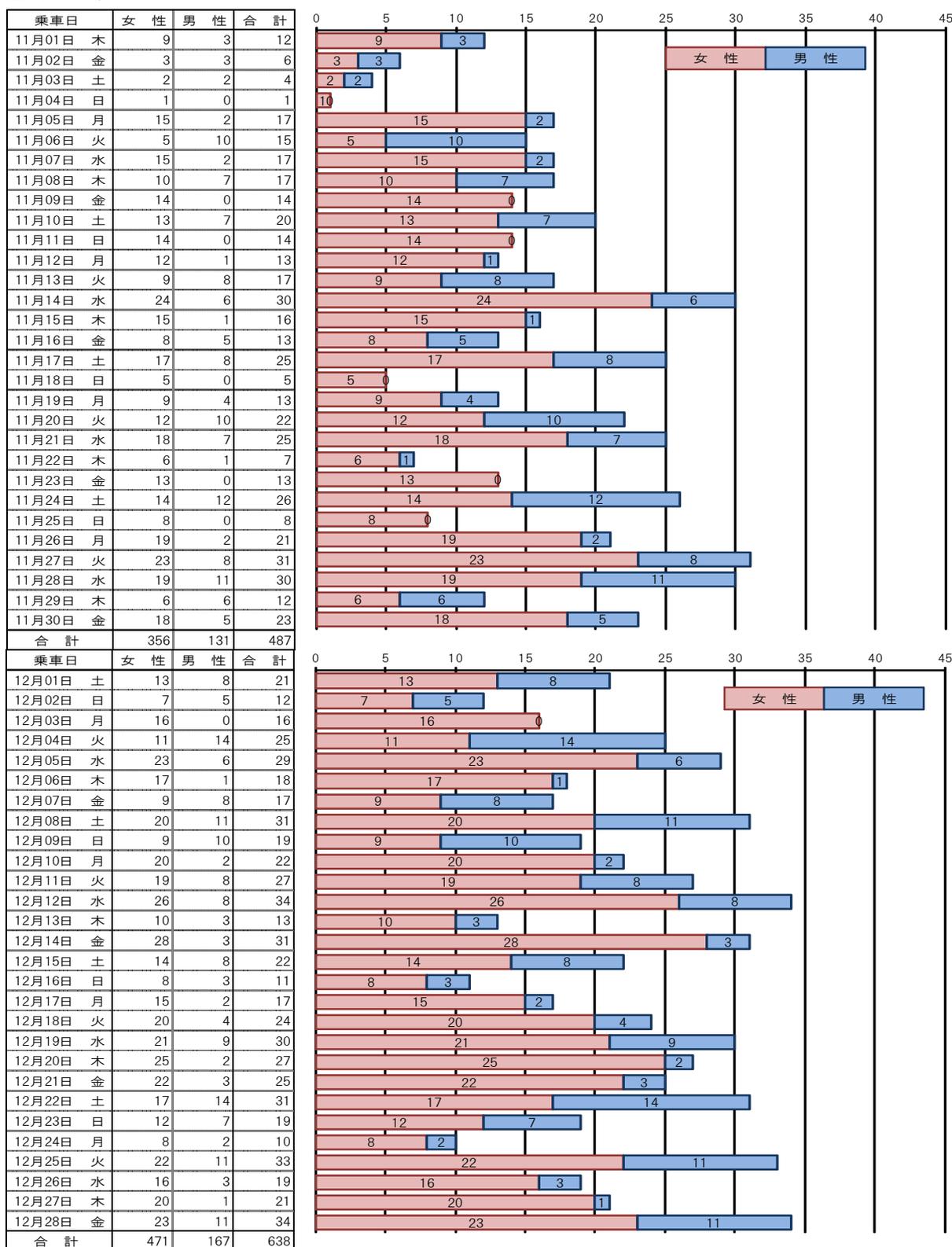


4. 利用状況

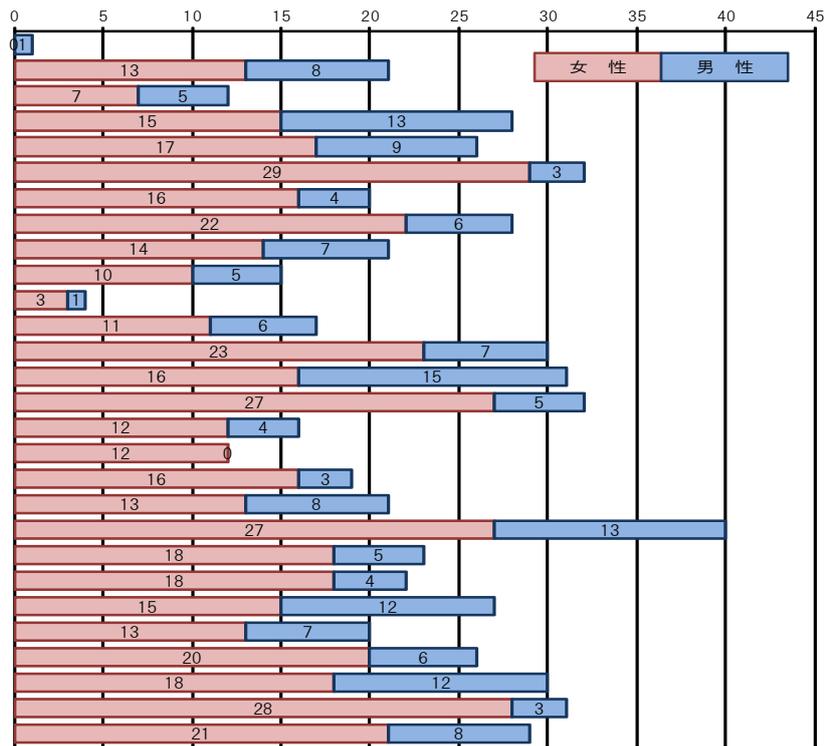
(1) 利用人数

利用者数は11月が487人、12月は638人、1月は634人である。12月と1月は、あまり変わらない利用者数であった。年末年始を考慮すると増加傾向が何え、1日最大利用者数は40人に達している。なお、曜日別にみると、水曜日の利用が多く日祭日の利用が少ない状況である。

■利用人数

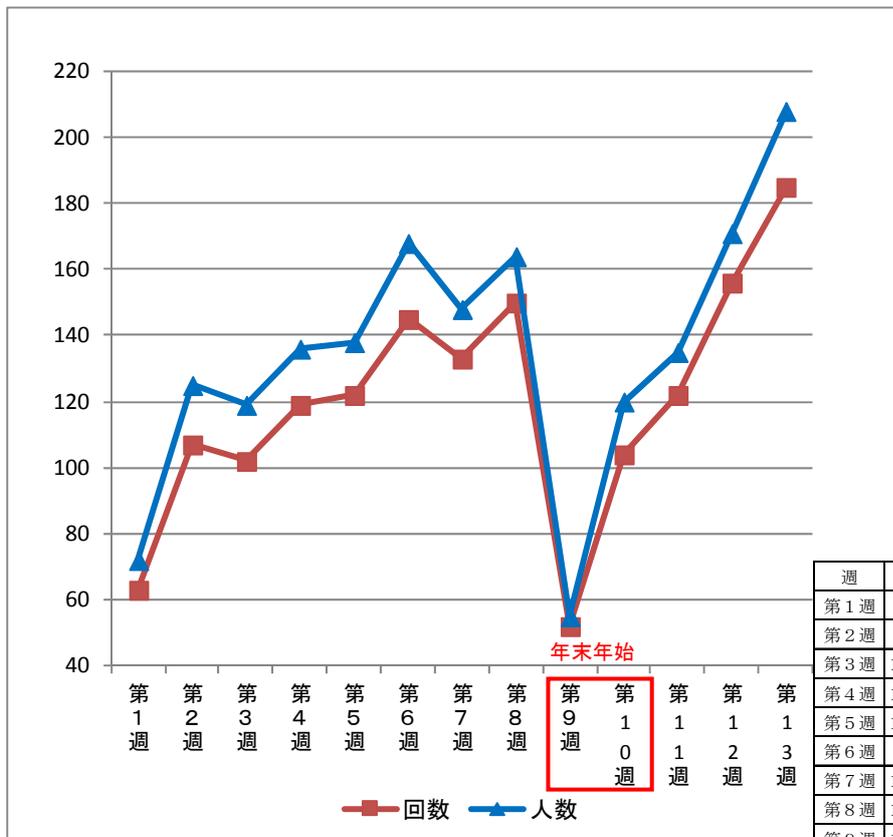


乗車日	女性	男性	合計
1月04日 金	0	1	1
1月05日 土	13	8	21
1月06日 日	7	5	12
1月07日 月	15	13	28
1月08日 火	17	9	26
1月09日 水	29	3	32
1月10日 木	16	4	20
1月11日 金	22	6	28
1月12日 土	14	7	21
1月13日 日	10	5	15
1月14日 月	3	1	4
1月15日 火	11	6	17
1月16日 水	23	7	30
1月17日 木	16	15	31
1月18日 金	27	5	32
1月19日 土	12	4	16
1月20日 日	12	0	12
1月21日 月	16	3	19
1月22日 火	13	8	21
1月23日 水	27	13	40
1月24日 木	18	5	23
1月25日 金	18	4	22
1月26日 土	15	12	27
1月27日 日	13	7	20
1月28日 月	20	6	26
1月29日 火	18	12	30
1月30日 水	28	3	31
1月31日 木	21	8	29
合計	454	180	634



■週別利用状況

(人、回/週)



週	期間	回数	人数	備考
第1週	11/1~ 11/7	63	72	
第2週	11/8~ 11/14	107	125	
第3週	11/15~ 11/21	102	119	
第4週	11/22~ 11/28	119	136	
第5週	11/29~ 12/5	122	138	
第6週	12/6~ 12/12	145	168	
第7週	12/13~ 12/19	133	148	
第8週	12/20~ 12/26	150	164	
第9週	12/27~ 12/28	52	55	(年末2日間)
第10週	1/4~ 1/9	104	120	(年始6日間)
第11週	1/10~ 1/16	122	135	
第12週	1/17~ 1/23	156	171	
第13週	1/24~ 1/31	185	208	8日間

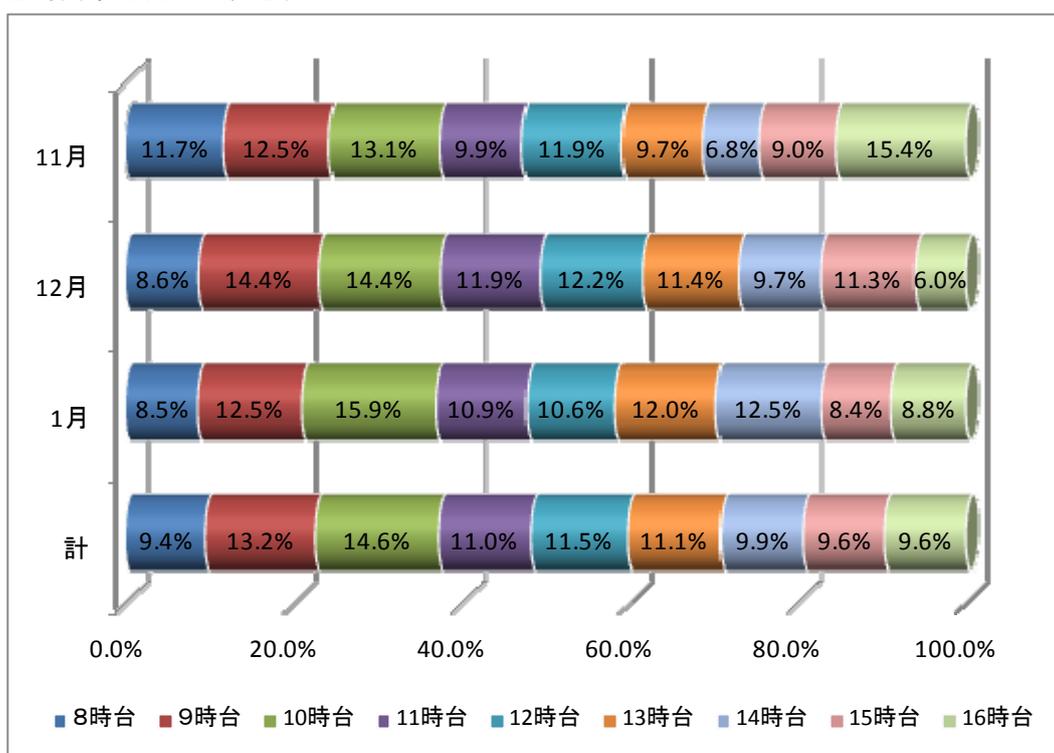
(2) 利用時間帯

利用時間帯に大きなばらつきはなく、比較的平均した利用である。最も利用の多い時間帯は10時台の14.6%で、運行開始時間（8時台）や終了時間（15時台、16時台）にやや利用が少ない状況である。

■利用時間帯等

時間帯	運行回数 (回)				利用人数 (人)			
	11月	12月	1月	計	11月	12月	1月	計
8時台	50	49	49	148	57	55	54	166
9時台	52	88	70	210	61	92	79	232
10時台	61	87	91	239	64	92	101	257
11時台	41	67	63	171	48	76	69	193
12時台	45	74	63	182	58	78	67	203
13時台	34	68	69	171	47	73	76	196
14時台	30	47	62	139	33	62	79	174
15時台	38	58	48	144	44	72	53	169
16時台	70	34	52	156	75	38	56	169
計	421	572	567	1,560	487	638	634	1,759

■時間帯別利用人数比率



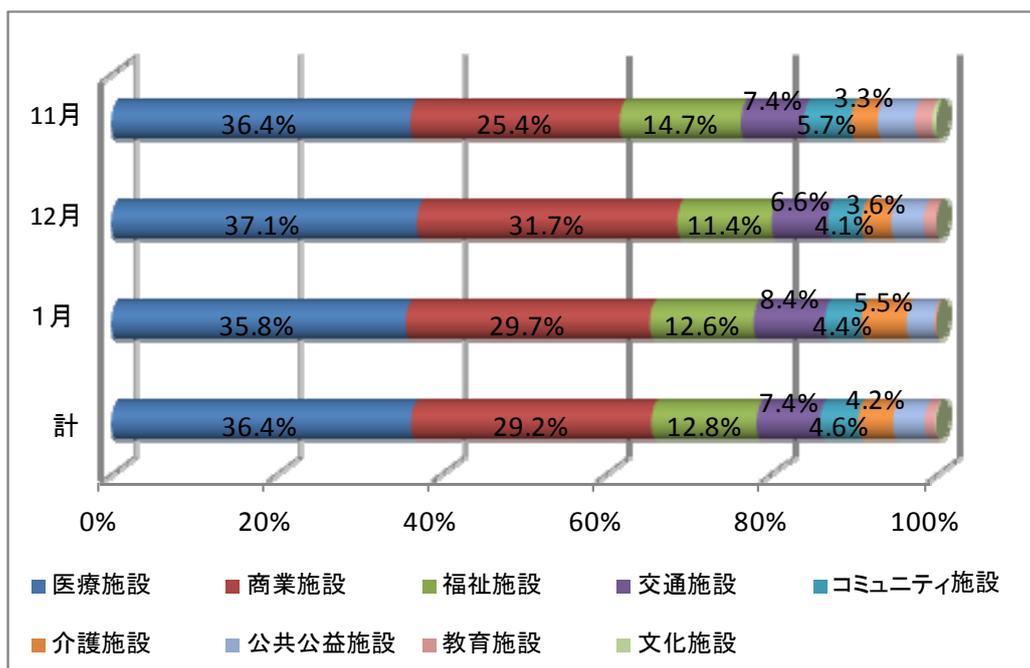
(3) 利用施設

利用施設では、医療施設が36.4%と最も多く、次いで商業施設29.2%、福祉施設12.8%であり、この3施設で全体の3/4を占めている。

■施設分類別利用者数

(人)

施設分類	11月	12月	1月	計
医療施設	177	237	227	641
商業施設	124	202	188	514
福祉施設	72	73	80	225
コミュニティ施設	36	42	53	131
交通施設	28	26	35	82
介護施設	22	25	28	74
公共公益施設	16	23	21	68
教育施設	10	10	2	22
文化施設	2	0	0	2
合計	487	638	634	1,759

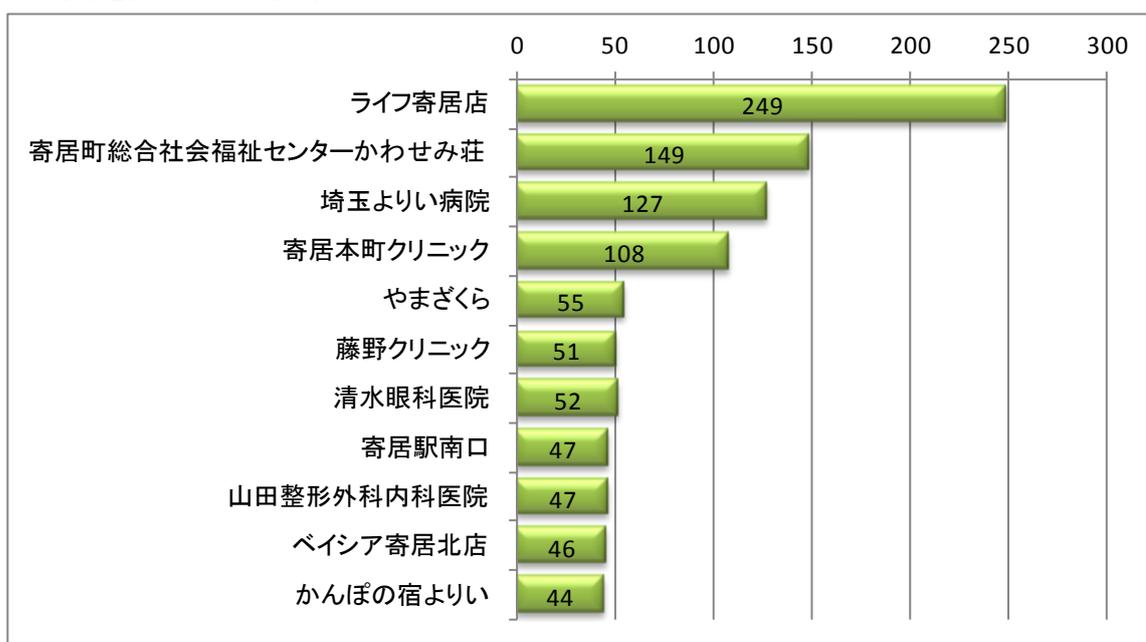


■利用施設状況

(人)

利用施設	11月	12月	1月	計
ライフ寄居店	65	98	86	249
寄居町総合社会福祉センターかわせみ荘	44	48	57	149
埼玉よりい病院	36	50	41	127
寄居本町クリニック	31	43	34	108
やまざくら	23	20	12	55
藤野クリニック	13	18	20	51
清水眼科医院	13	21	18	52
寄居駅南口	6	22	19	47
山田整形外科内科医院	7	15	25	47
ベイシア寄居北店	6	22	18	46
かんぽの宿よりい	5	10	29	44
その他	238	271	275	784
合計	487	638	634	1,759

■利用施設状況(3ヶ月間計)

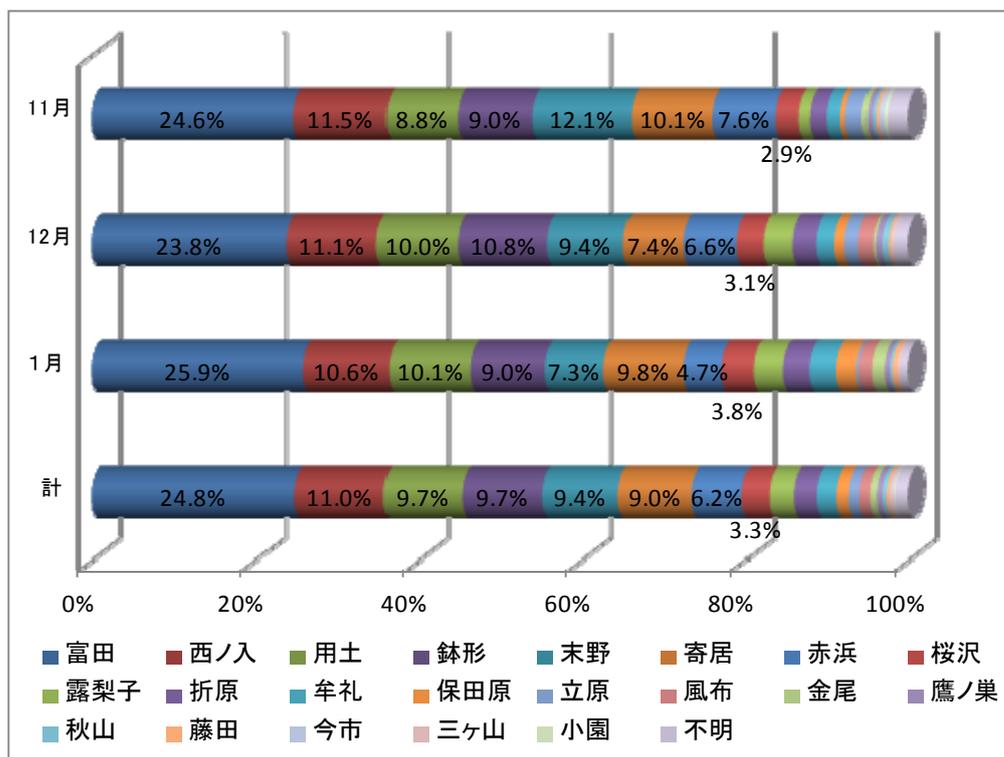


(4) 利用者居住地区

利用者が最も多い地区は「富田」で24.8%、次いで「西ノ入」11.0%、「用土」「鉢形」9.7%である。これらの地区は、中心地（寄居駅周辺）から離れた地域であり、デマンドサービスの需要が高い地区である。

■利用者居住地区

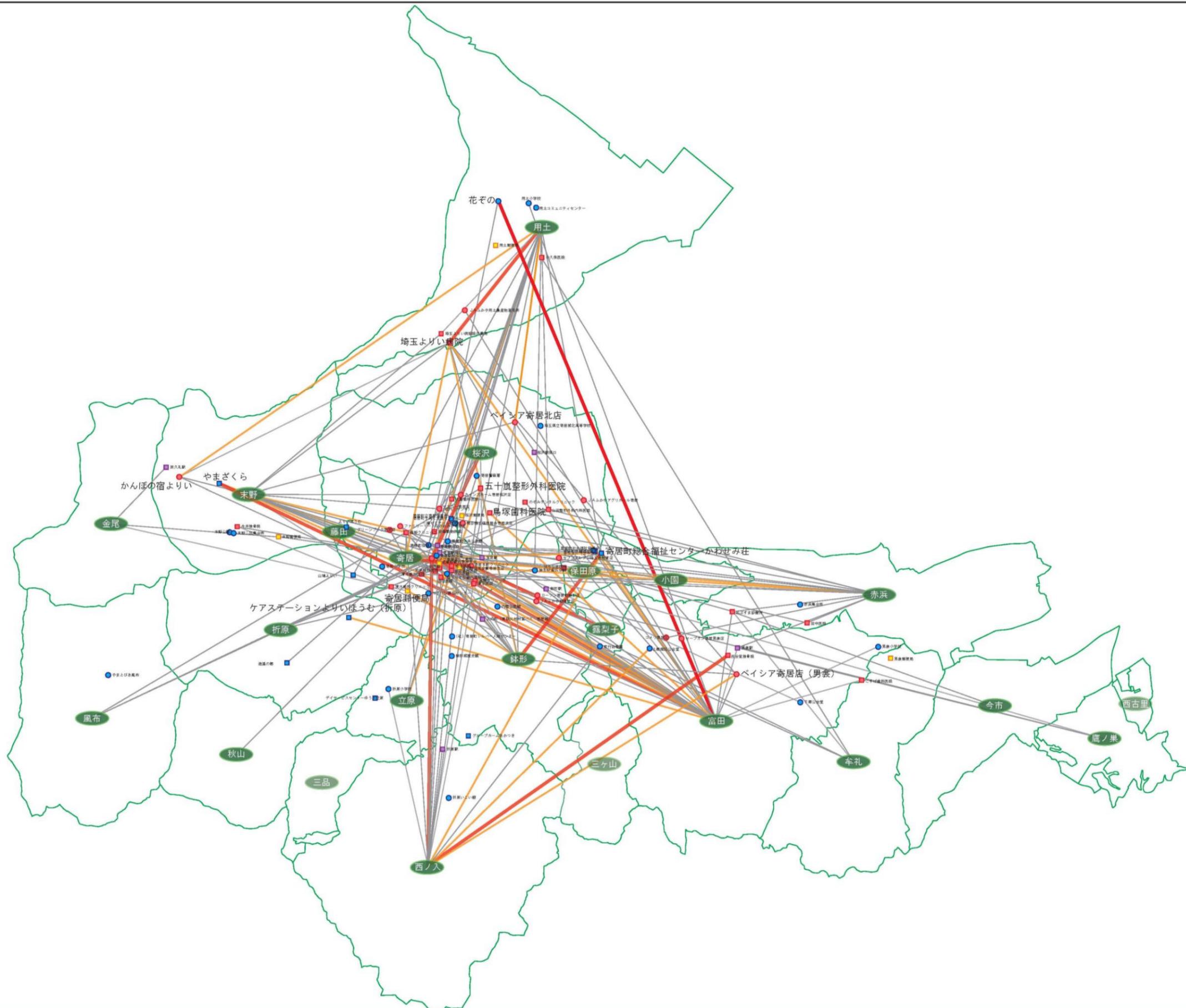
地区（大字）名	11月	12月	1月	計	(構成比)
富田	120	152	164	436	24.8%
西ノ入	56	71	67	194	11.0%
用土	43	64	64	171	9.7%
鉢形	44	69	57	170	9.7%
末野	59	60	46	165	9.4%
寄居	49	47	62	158	9.0%
赤浜	37	42	30	109	6.2%
桜沢	14	20	24	58	3.3%
露梨子	7	23	23	53	3.0%
折原	10	19	21	50	2.8%
保田原	8	14	21	43	2.4%
風布	3	8	16	27	1.5%
牟礼	10	11	2	23	1.3%
立原	0	11	9	20	1.1%
秋山	3	2	10	15	0.9%
金尾	3	5	4	12	0.7%
鷹ノ巣	2	5	2	9	0.5%
今市	2	2	4	8	0.5%
藤田	3	1	0	4	0.2%
小園	0	2	2	4	0.2%
三ヶ山	2	0	0	2	0.1%
不明（共通乗降場間）	12	10	6	28	1.6%
合計	487	638	634	1,759	100.0%



デマンド型乗合タクシー
利用状況 (12月)

- 医療施設
- 商業施設
- 金融機関
- 公共公益施設
- 交通施設
- 福祉施設

- 10回以上
- 5回～9回
- 1回～4回



デマンド型乗合タクシー
利用状況 (1月)

- 医療施設
- 商業施設
- 金融機関
- 公共公益施設
- 交通施設
- 福祉施設

- 10回以上
- 5回～9回
- 1回～4回

