

第II章 寄居町の交通現状

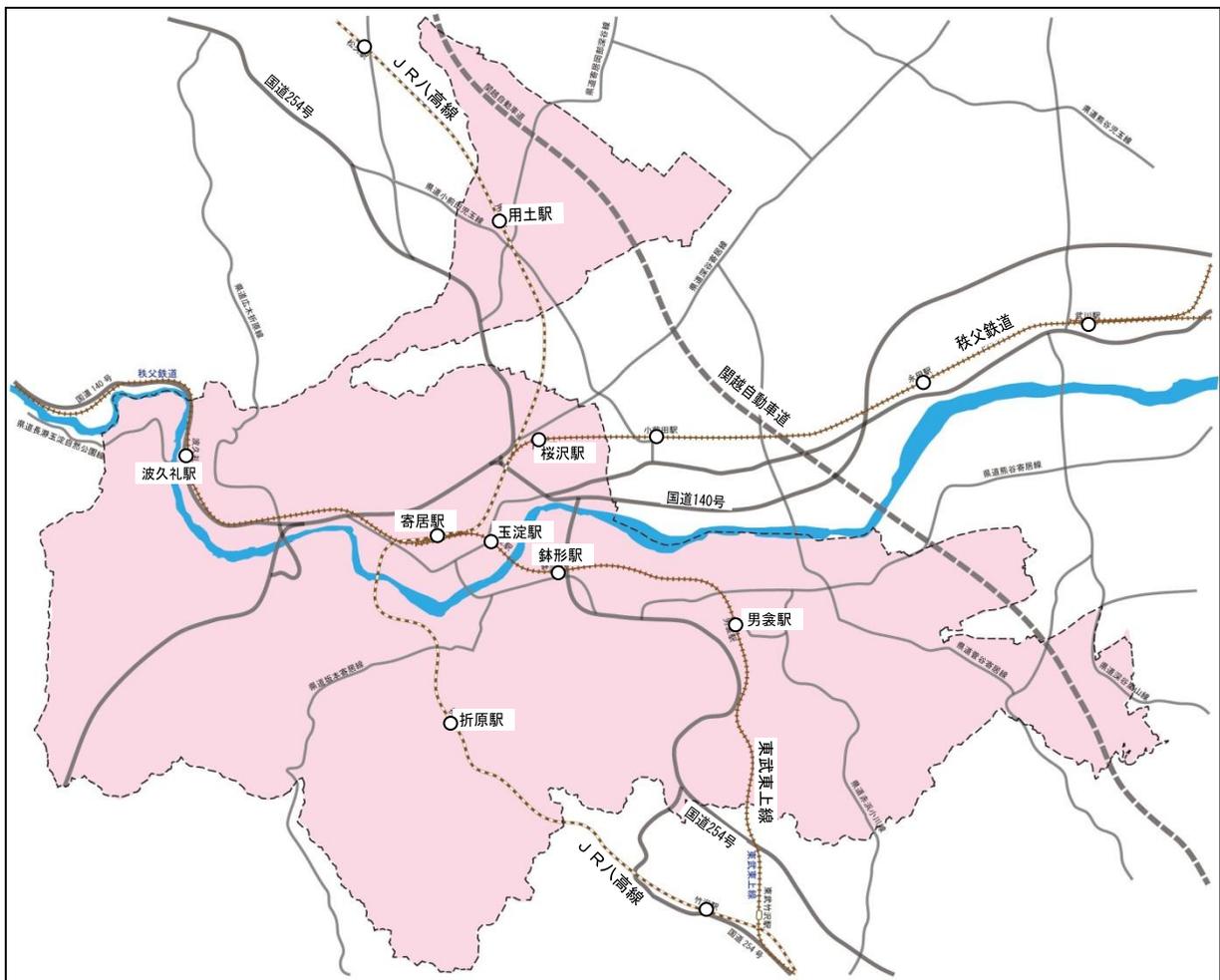
1. 寄居町の現状

(1) 寄居町の概要

本町は、埼玉県北西部、都心から70km圏に位置し、荒川の清流が秩父の山間から関東平野に流れ出す扇状地の要に発達した、山美しく水清らかな町である。

地形的には山地、丘陵、台地、低地と多様な地形に恵まれており、荒川が町域の中央を屈曲しながら東流している。面積は64.17平方kmであり、自然環境が豊かで県立長瀬玉淀自然公園に指定されている。

また、昭和55年に開設された関越自動車道花園インターチェンジを玄関口に、国道140号と254号、JR八高線・東武東上線・秩父鉄道線が結節する交通の要衝地となっている。



■寄居町全図

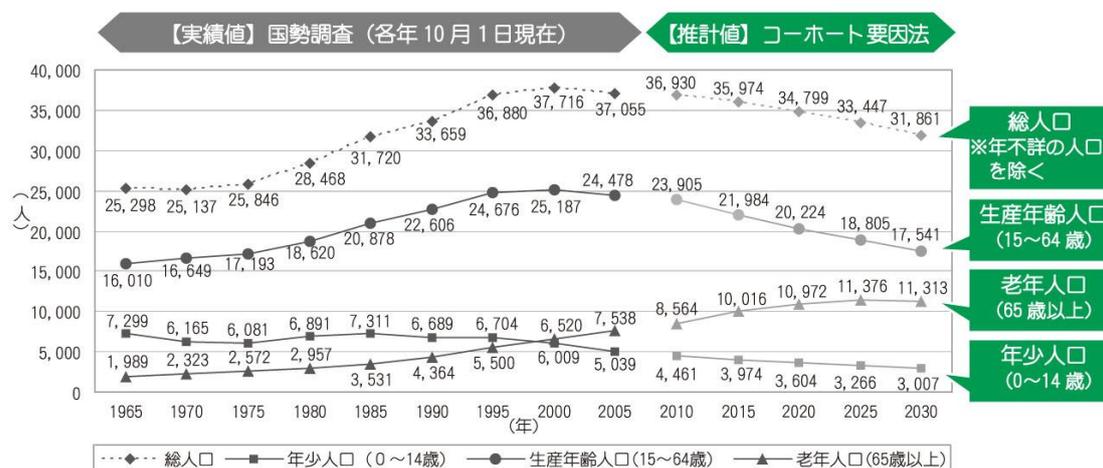
(2) 人口の近況

本町では、平成 13 (2001) 年ごろに総人口のピークを迎え、以降、減少傾向にある。寄居町基本構想等策定的前提条件として平成 17 年に実施した将来人口推計では、更にその傾向が強まると考えられる。

年齢構成を見ると、少子化や労働人口の減少が進むものと予測され、また、いわゆる団塊の世代が一斉に高齢期を迎え、急激な高齢化が進む段階に入っている。

平成 22 年 (2010) 年 10 月 1 日に実施された国勢調査では本町の総人口は 35,774 人となっており、基本構想策定時の推計値 (36,930 人) と比べ 1,156 人減少した。このことは、当初想定よりも人口減少のスピードが速まっていくものと考えられる。

また、生産年齢人口割合 (15 歳～64 歳) は推計値よりも低い値となる一方で老年人口割合 (65 歳以上) は推計値よりも高く、高齢化や労働人口の減少が当初想定以上に進行しているものと考えられる。



出典：第 5 次寄居町総合振興計画後期基本計画

■総人口の推移と将来想定(基本構想策定時の予測)

■年齢 3 区分別人口の実績値と基本構想推計値

	①国勢調査実績値 平成 22 (2010) 年	②町推計値 平成 22 (2010) 年	差分	①/②
総人口	35,774	36,930	-1,156	0.97
年少人口 (0~14 歳)	4,338	4,461	-123	0.97
生産年齢人口 (15 歳~64 歳)	22,766	23,905	-1,139	0.95
老年人口 (65 歳以上)	8,669	8,564	105	1.01

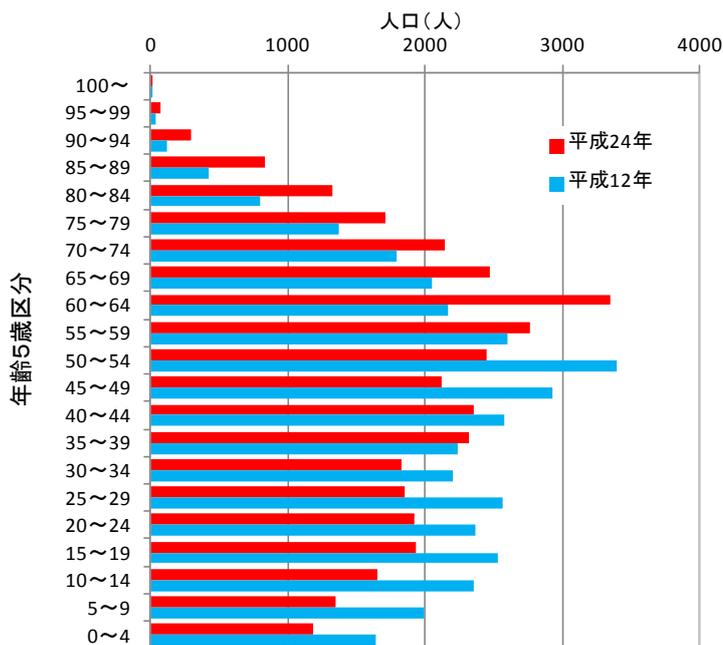
出典：第 5 次寄居町総合振興計画後期基本計画

(3) 高齢者の現況

1) 高齢化率と高齢者の構成

平成12年から24年までの12年間で本町では65歳以上人口の割合（高齢化率）は17.3%から24.7%と拡大した。なお、この間埼玉県の高齢化率は12.1%から20.6%であり、本町は県内でも高齢化が進んでいると言える。

また、この間の年齢構成の変化は、55歳未満が減少し、55歳以上が増加し、結果として前述した高齢化率を上昇させた。



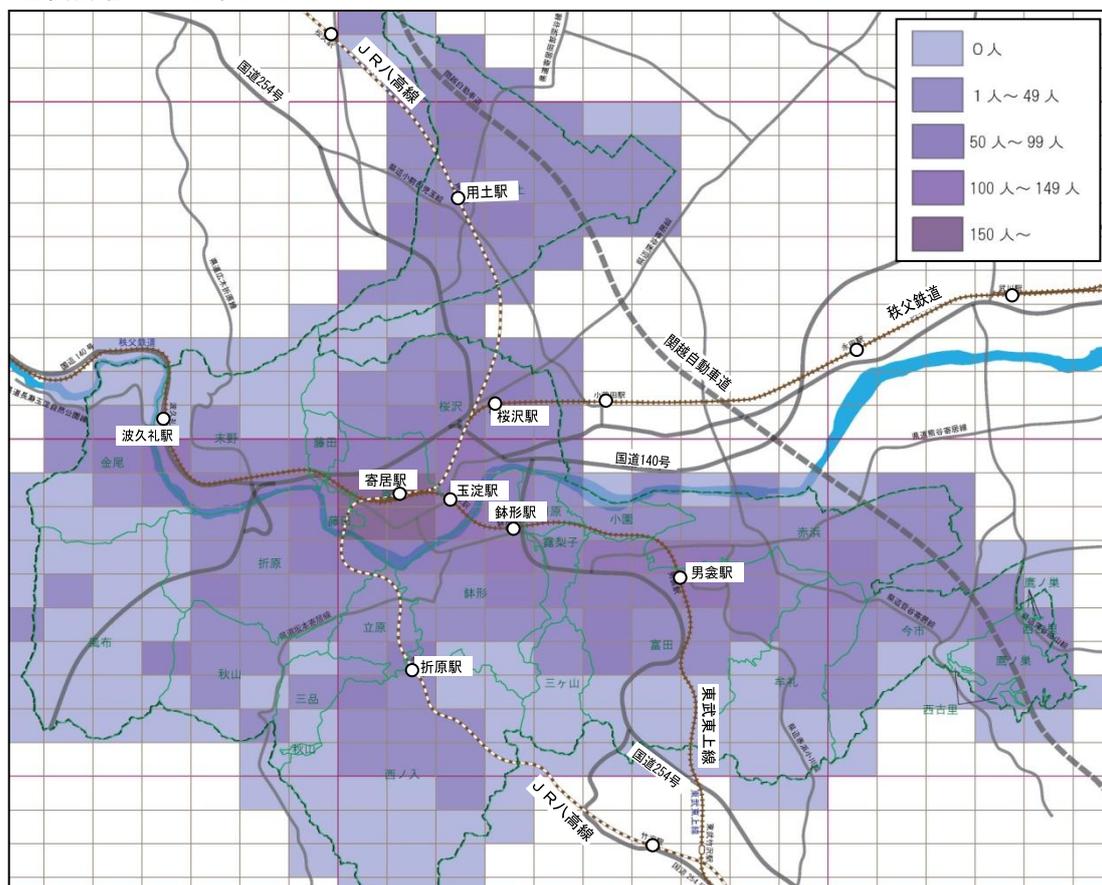
資料：町(丁)字別人口調査報告 各年1月1日

■ 寄居町の年齢構成の変化

2) 高齢者(65歳以上)の分布

高齢者人口分布(500mメッシュ)を以下に示す。これを見ると、寄居駅周辺を始めとして鉄道沿線に高齢者人口が多く、比較的広く分布していることがうかがえる。

■ 高齢者人口分布状況

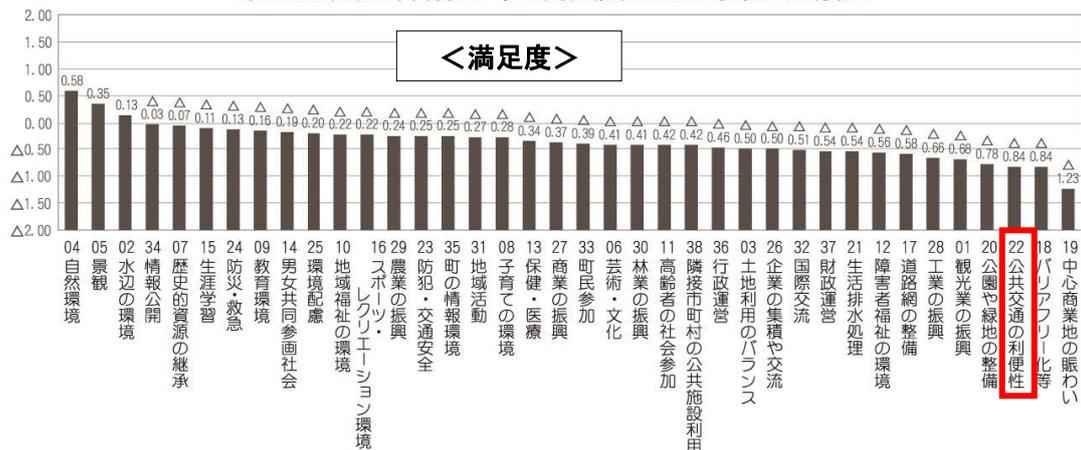


(出典：平成22年国勢調査)

(4) 町民意識

平成22年8月に実施した第5次寄居町総合振興計画後期基本計画でのアンケート調査結果によると、公共交通は「町政に対する満足度」では38項目中36位と低く、「暮らしの中で重視する項目」では第3位と高い位置にあり、公共交通への期待が高いものと考えられる。

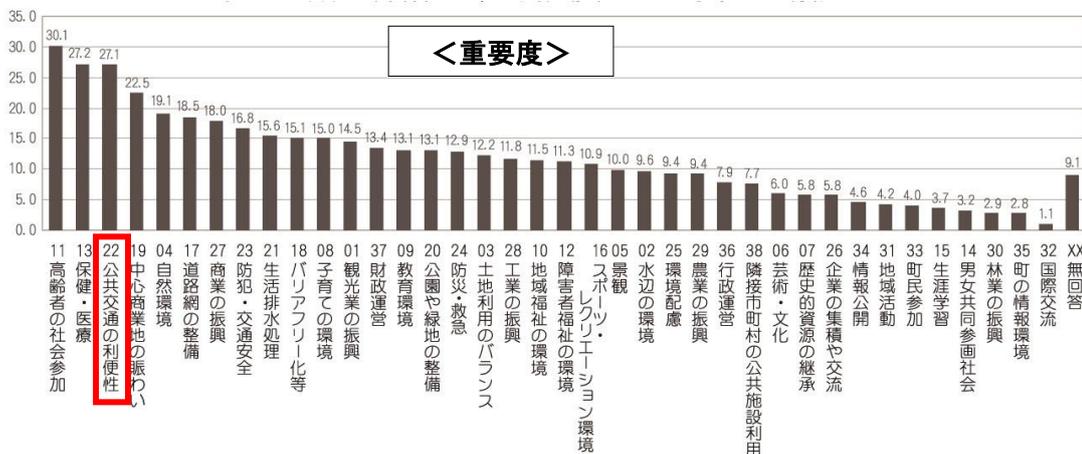
～町民意識調査(平成22年8月実施)における項目の順位～



平均スコア 5段階評価のそれぞれの評価を「満足」=2点、「ほぼ満足」=1点、「ふつう」=0点、「やや不満」=-1点、「不満」=-2点として各項目に対する回答数を点数化した値。平均スコアが高いほど、その項目の満足度が高い。

※わからない・無回答は点数を加算しない。

※平均値の母数は「満足」「ほぼ満足」「ふつう」「やや不満」「不満」の回答数の合計



出典：第5次寄居町総合振興計画後期基本計画

■町の施策に関する満足度と重要度

2. 公共交通の現状

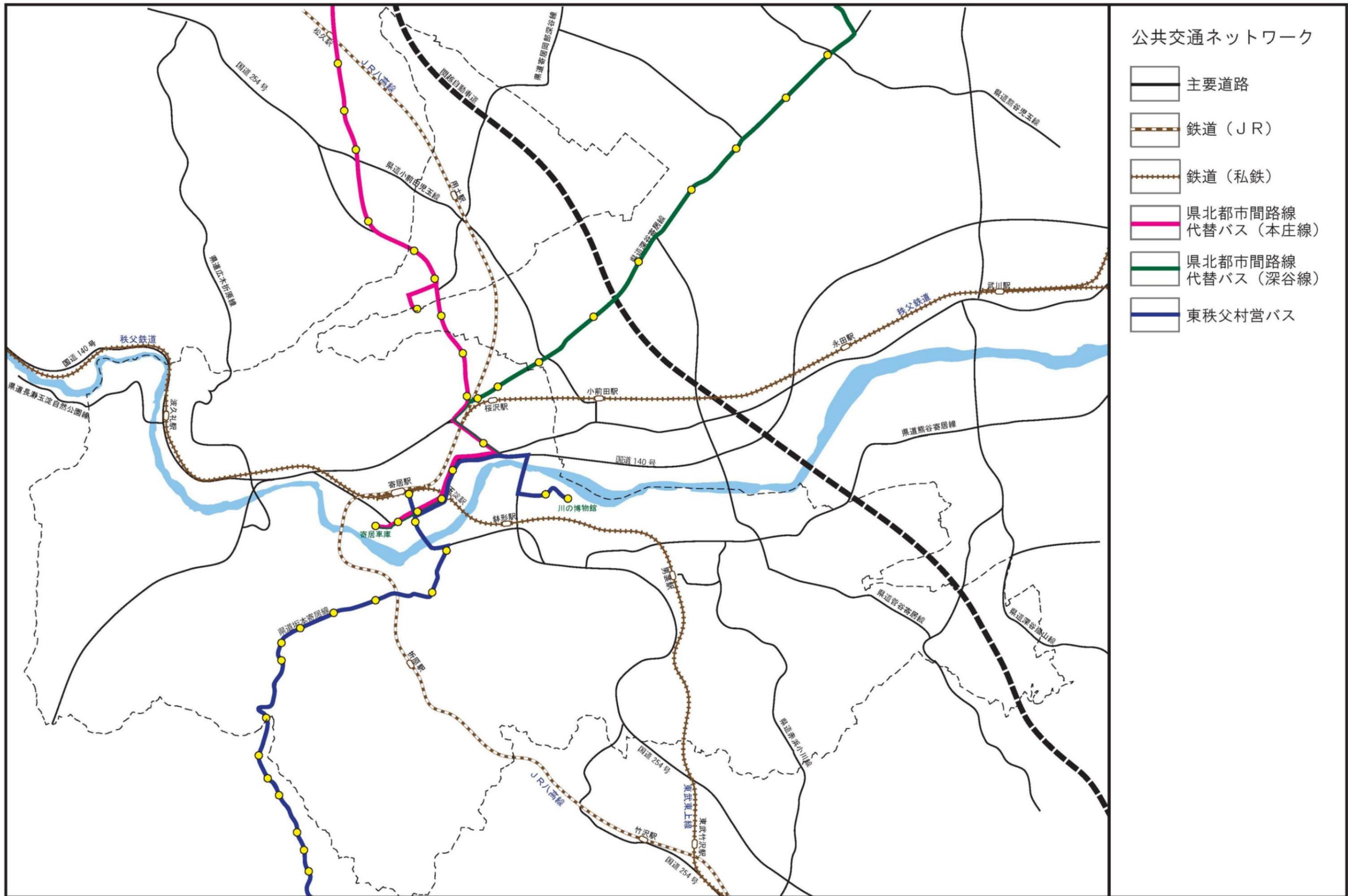
(1) ネットワーク（鉄道、路線バス）

本町の公共交通ネットワークは、寄居駅を中心に広がっており、鉄道は東西方向に秩父鉄道線、南北方向に東武東上線、JR八高線が存在する。また、路線バスは、南北方向に縦貫しているものの東西方向のルートはない状況である。

また、町城南東部や南西部の山間部は公共交通サービスが行きとどいてない状況であり、こうした地域の足の確保が必要とされている。



■ 寄居町の地勢



(2) 鉄道の現状

本町には鉄道3路線、駅は8駅あり、寄居駅が3路線の結節点となっている。その結果として、当駅を利用する客数は最も多い。

利用者数の推移は駅によって異なり、利用者数が漸減している駅は5駅（寄居駅、用土駅、鉢形駅、男衾駅、波久礼駅）、漸増している駅は2駅（玉淀駅、桜沢駅）、頭打ちになっている駅1駅（折原駅）である。

■本町の鉄道駅利用者数の推移

駅名	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	備考
寄居駅 千人/年	1,682 (1.00)	1,660 (0.99)	1,622 (0.96)	1,607 (0.96)	1,607 (0.96)	1,539 (0.92)	1,487 (0.88)	JR八高線、東武東上線、秩父鉄道
折原駅 千人/年	15 (1.00)	16 (1.08)	16 (1.07)	12 (0.82)	16 (1.11)	16 (1.10)	15 (1.00)	JR八高線
用土駅 千人/年	39 (1.00)	36 (0.91)	32 (0.81)	34 (0.88)	37 (0.94)	36 (0.93)	33 (0.83)	JR八高線
玉淀駅 千人/年	91 (1.00)	84 (0.92)	80 (0.87)	86 (0.94)	92 (1.01)	97 (1.06)	101 (1.10)	東武東上線
鉢形駅 千人/年	222 (1.00)	222 (1.00)	218 (0.98)	215 (0.97)	215 (0.97)	210 (0.94)	208 (0.94)	東武東上線
男衾駅 千人/年	447 (1.00)	438 (0.98)	418 (0.94)	414 (0.93)	400 (0.90)	391 (0.87)	377 (0.84)	東武東上線
桜沢駅 千人/年	105 (1.00)	107 (1.01)	116 (1.10)	94 (0.89)	109 (1.04)	125 (1.18)	146 (1.38)	秩父鉄道
波久礼駅 千人/年	65 (1.00)	64 (0.98)	64 (0.98)	59 (0.91)	55 (0.83)	51 (0.78)	47 (0.71)	秩父鉄道
計 千人/年	2,667 (1.00)	2,627 (0.98)	2,566 (0.96)	2,521 (0.95)	2,532 (0.95)	2,465 (0.92)	2,413 (0.90)	JR八高線、東武東上線、秩父鉄道
人/日	7,307	7,197	7,030	6,888	6,936	6,753	6,610	

資料：寄居町ホームページ<http://www.town.yorii.saitamajp/modules/xfprofile/article.php?articleid=18>

※（ ）内は平成16年度を1.00とした時の伸び率

(3) 路線バスの現状

1) 県北都市間路線代替バス（道路運送法第3条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業による乗合旅客運送）

県北都市間路線バス維持対策協議会（寄居町・深谷市・本庄市・美里町で組織）が、東武鉄道株式会社の一般乗合旅客自動車運送事業の路線廃止による代替バスの運行を平成8年から武蔵観光株式会社に依頼し運行している。また、同社に対し運行経費の一部として補助金を交付している。

運行本数は、深谷線が1日5本、本庄線が1日6本であり低頻度である。

■県北都市間路線代替バス

路線名	町内停留所数/全停留所数	乗車客数（人/年）			
		平成20年	平成21年	平成22年	平成23年
深谷駅・寄居車庫線 (5往復/日)	8/31	17,402	17,317	15,227	12,781
本庄駅南口・寄居車庫線 (6往復/日)	11/30	14,913	15,341	15,743	14,462
合計	19/61	32,315 (89人/日)	32,658 (89人/日)	30,970 (85人/日)	27,243 (75人/日)

注) 各年10月～翌年9月までの集計

■ 県北都市間路線代替バス・運賃体系(寄居町内)及び時刻表

		深谷線		本庄線		距離 (km)		運賃 (円)	
			0.6				0.7	田中	150
			0.5				0.5	150	150
			0.83				0.6	北飯塚	150
			0.77				0.7	南飯塚	150
			0.5				0.83	桜沢	150
			0.42				0.77	本村	150
			0.25				0.5	岩崎	150
			0.37				0.42	玉淀駅入口	150
			0.25				0.25	寄居駅入口	150
			0.37				0.37	茅町	150
			0.37				0.37	寄居車庫	150

バス時刻表(深谷駅~寄居車庫)

平成17年2月1日改正

停留所名	深谷駅行					停留所名	寄居車庫行				
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 寄居車庫	7:00	9:00	12:20	14:32	16:48	深谷駅	7:55	10:10	13:28	15:40	17:55
2 茅町	7:01	9:01	12:21	14:33	16:49	深谷駅入口	7:57	10:12	13:30	15:42	17:57
3 寄居駅入口	7:03	9:03	12:23	14:35	16:51	県営住宅入口	7:59	10:14	13:32	15:44	17:59
4 玉淀駅入口	7:05	9:05	12:25	14:37	16:53	緑ヶ丘	8:00	10:15	13:33	15:45	18:00
5 岩崎	7:06	9:06	12:26	14:38	16:54	日赤病院	8:02	10:18	13:36	15:48	18:03
6 本村	7:08	9:08	12:28	14:40	16:56	上柴西幼稚園前	8:04	10:20	13:38	15:50	18:05
7 桜沢	7:13	9:13	12:33	14:45	17:01	光厳寺前	8:05	10:21	13:39	15:51	18:06
8 寄居城北高校前	7:14	9:14	12:34	14:46	17:02	ダイヤハレス前	8:06	10:22	13:40	15:52	18:07
9 原宿	7:15	9:15	12:35	14:47	17:03	法務局前	8:07	10:23	13:41	15:53	18:08
10 三軒屋	7:17	9:17	12:37	14:49	17:05	桜ヶ丘小学校前	8:08	10:24	13:42	15:54	18:09
11 桜ヶ谷戸	7:19	9:19	12:39	14:51	17:07	台板上	8:09	10:25	13:43	15:55	18:10
12 南大谷	7:21	9:21	12:41	14:53	17:09	根住	8:11	10:27	13:45	15:57	18:12
13 北大谷	7:22	9:22	12:42	14:54	17:10	仙元山公園下	8:12	10:28	13:46	15:58	18:13
14 人見	7:24	9:24	12:44	14:56	17:12	北粕合	8:13	10:29	13:47	15:59	18:14
15 南粕合	7:26	9:26	12:46	14:58	17:14	西粕合	8:15	10:31	13:49	16:01	18:16
16 グリーンパーク前	7:29	9:29	12:49	15:01	17:17	グリーンパーク前	8:17	10:33	13:51	16:03	18:18
17 西粕合	7:31	9:31	12:51	15:03	17:19	南粕合	8:20	10:36	13:54	16:06	18:21
18 北粕合	7:33	9:33	12:53	15:05	17:21	人見	8:22	10:38	13:56	16:08	18:23
19 仙元山公園下	7:34	9:34	12:54	15:06	17:22	北大谷	8:24	10:40	13:58	16:10	18:25
20 根住	7:35	9:35	12:55	15:07	17:23	南大谷	8:25	10:41	13:59	16:11	18:26
21 台板上	7:37	9:37	12:57	15:09	17:25	桜ヶ谷戸	8:27	10:43	14:01	16:13	18:28
22 桜ヶ丘小学校前	7:38	9:38	12:58	15:10	17:26	三軒屋	8:29	10:45	14:03	16:15	18:30
23 法務局前	7:39	9:39	12:59	15:11	17:27	原宿	8:31	10:47	14:05	16:17	18:32
24 ダイヤハレス前	7:40	9:40	13:00	15:12	17:28	寄居城北高校前	8:32	10:48	14:06	16:18	18:33
25 光厳寺前	7:41	9:41	13:01	15:13	17:29	桜沢	8:33	10:49	14:07	16:19	18:34
26 上柴西幼稚園前	7:42	9:42	13:02	15:14	17:30	本村	8:38	10:54	14:12	16:24	18:39
27 日赤病院	7:44	9:44	13:04	15:16	17:32	岩崎	8:40	10:56	14:14	16:26	18:41
28 緑ヶ丘	7:47	9:47	13:07	15:19	17:35	玉淀駅入口	8:41	10:57	14:15	16:27	18:42
29 県営住宅入口	7:48	9:48	13:08	15:20	17:36	寄居駅入口	8:43	10:59	14:17	16:29	18:44
30 深谷駅入口	7:50	9:50	13:10	15:22	17:38	茅町	8:45	11:01	14:19	16:31	18:46
31 深谷駅	7:52	9:52	13:12	15:24	17:40	寄居車庫	8:46	11:02	14:20	16:32	18:47

バス時刻表(本庄駅南口~寄居車庫)

平成17年2月1日改正

停留所名	本庄駅南口行						停留所名	寄居車庫行					
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 寄居車庫	6:55	8:50	10:45	13:30	15:25	17:15	本庄駅南口	7:55	9:50	11:45	14:30	16:25	18:05
2 茅町	6:56	8:51	10:46	13:31	15:26	17:16	駅入口	7:56	9:51	11:46	14:31	16:26	18:06
3 寄居駅入口	6:57	8:52	10:47	13:32	15:27	17:17	税務署入口	7:57	9:52	11:47	14:32	16:27	18:07
4 玉淀駅入口	6:58	8:53	10:48	13:33	15:28	17:18	笠ヶ谷戸	7:58	9:53	11:48	14:33	16:28	18:08
5 岩崎	6:59	8:54	10:49	13:34	15:29	17:19	本庄文化会館入口	7:59	9:54	11:49	14:34	16:29	18:09
6 本村	7:00	8:55	10:50	13:35	15:30	17:20	北瀬	8:00	9:55	11:50	14:35	16:30	18:10
7 桜沢	7:02	8:57	10:52	13:37	15:32	17:22	栗崎	8:01	9:56	11:51	14:36	16:31	18:11
8 南飯塚	7:03	8:58	10:53	13:38	15:33	17:23	小茂田	8:02	9:57	11:52	14:37	16:32	18:12
9 北飯塚	7:04	8:59	10:54	13:39	15:34	17:24	四ツ井	8:03	9:58	11:53	14:38	16:33	18:13
10 埼玉よりの病院前	7:09	9:04	10:59	13:44	15:39	17:29	下十条	8:04	9:59	11:54	14:39	16:34	18:14
11 田中	7:10	9:05	11:00	13:45	15:40	17:30	阿部志火の見下	8:05	10:00	11:55	14:40	16:35	18:15
12 用土	7:11	9:06	11:01	13:46	15:41	17:31	関入口	8:06	10:01	11:56	14:41	16:36	18:16
13 猪俣入口	7:12	9:07	11:02	13:47	15:42	17:32	志戸川	8:07	10:02	11:57	14:42	16:37	18:17
14 野中	7:13	9:08	11:03	13:48	15:43	17:33	吉郡	8:08	10:03	11:58	14:43	16:38	18:18
15 甘粕	7:14	9:09	11:04	13:49	15:44	17:34	松久	8:09	10:04	11:59	14:44	16:39	18:19
16 松久	7:15	9:10	11:05	13:50	15:45	17:35	甘粕	8:10	10:05	12:00	14:45	16:40	18:20
17 吉郡	7:16	9:11	11:06	13:51	15:46	17:36	野中	8:11	10:06	12:01	14:46	16:41	18:21
18 志戸川	7:17	9:12	11:07	13:52	15:47	17:37	猪俣入口	8:12	10:07	12:02	14:47	16:42	18:22
19 関入口	7:18	9:13	11:08	13:53	15:48	17:38	用土	8:13	10:08	12:03	14:48	16:43	18:23
20 阿部志火の見下	7:19	9:14	11:09	13:54	15:49	17:39	田中	8:14	10:09	12:04	14:49	16:44	18:24
21 下十条	7:20	9:15	11:10	13:55	15:50	17:40	埼玉よりの病院前	8:19	10:14	12:09	14:54	16:49	18:29
22 四ツ井	7:21	9:16	11:11	13:56	15:51	17:41	北飯塚	8:20	10:15	12:10	14:55	16:50	18:30
23 小茂田	7:22	9:17	11:12	13:57	15:52	17:42	南飯塚	8:21	10:16	12:11	14:56	16:51	18:31
24 栗崎	7:24	9:19	11:14	13:59	15:54	17:44	桜沢	8:22	10:17	12:12	14:57	16:52	18:32
25 北瀬	7:25	9:20	11:15	14:00	15:55	17:45	本村	8:23	10:18	12:13	14:58	16:53	18:33
26 本庄文化会館入口	7:26	9:21	11:16	14:01	15:56	17:46	岩崎	8:25	10:20	12:15	15:00	16:55	18:35
27 笠ヶ谷戸	7:28	9:23	11:18	14:03	15:58	17:48	玉淀駅入口	8:26	10:21	12:16	15:01	16:56	18:36
28 税務署入口	7:29	9:24	11:19	14:04	15:59	17:49	寄居駅入口	8:27	10:22	12:17	15:02	16:57	18:37
29 駅入口	7:31	9:26	11:21	14:06	16:01	17:51	茅町	8:28	10:23	12:18	15:03	16:58	18:38
30 本庄駅南口	7:35	9:30	11:25	14:10	16:05	17:55	寄居車庫	8:29	10:24	12:19	15:04	16:59	18:39

2) 東秩父村営バス（道路運送法第78条に基づく市町村運営有償運送）

運行に係る経費の一部を東秩父村に負担金として納付している。本町への乗入れは、昭和52年4月1日に開始している。

運行本数は、寄居線で平日8本/日、休日5本/日であり、県北都市間路線代替バスとあまり変わらない運行頻度である。

■東秩父村営バス乗降客数の推移

路線名	町内停留所数/全停留所数	乗車客数（人/年）			
		平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
寄居線 平日：8往復 土日祝日：5往復	10/20	10,524	10,373	11,813	11,667
川博線：4往復	3/3	1,678	1,878	1,527	1,232
計	13/23	12,202 (33/日)	12,251 (34/日)	13,340 (37/日)	12,899 (35/日)

注1) 乗車客数は全停留所の各年度4月～翌3月までの集計値

注2) 川博線はH25.3.31をもって廃止

■東秩父村営バス・運賃体系(寄居町内)及び時刻表

寄居線

平成22年1月1日現在

平日(月～金)

◇和紙の里発 ⇒ 寄居駅前行 ◇

停留所 回数	和紙の里	役場前	奥沢	落合	堂平	居用	神社前	井戸	井草	大宝	かやの湯前	三品	秋山	保育園前	運動公園入口	立原	群形城歴史館前	上の町	栄町	寄居駅前
1	6:40	6:42	6:43	6:45	6:47	6:48	6:49	6:50	6:51	6:52	6:53	6:55	6:56	6:57	6:58	7:00	7:01	7:03	7:05	7:05
2	7:42	7:44	7:45	7:47	7:49	7:50	7:51	7:52	7:53	7:54	7:55	7:57	7:58	7:59	8:00	8:02	8:03	8:05	8:07	8:07
3	9:20	9:22	9:23	9:25	9:27	9:28	9:29	9:30	9:31	9:32	9:33	9:35	9:36	9:37	9:38	9:40	9:41	9:43	9:45	9:45
4	11:45	11:47	11:48	11:50	11:52	11:53	11:54	11:55	11:56	11:57	11:58	12:00	12:01	12:01	12:02	12:03	12:05	12:06	12:08	12:10
5	12:50	12:52	12:53	12:55	12:57	12:58	12:59	13:00	13:01	13:02	13:03	13:05	13:06	13:07	13:08	13:10	13:11	13:13	13:15	13:15
6	16:10	16:12	16:13	16:15	16:17	16:18	16:19	16:20	16:21	16:22	16:23	16:25	16:26	16:27	16:28	16:30	16:31	16:33	16:35	16:35
7	17:30	17:32	17:33	17:35	17:37	17:38	17:39	17:40	17:41	17:42	17:43	17:45	17:46	17:47	17:48	17:50	17:51	17:53	17:55	17:55
8	19:00	19:02	19:03	19:05	19:07	19:08	19:09	19:10	19:11	19:12	19:13	19:15	19:16	19:17	19:18	19:20	19:21	19:23	19:25	19:25

◇寄居駅前発 ⇒ 和紙の里行 ◇

停留所 回数	寄居駅前	栄町	上の町	群形城歴史館前	立原	運動公園入口	保育園前	秋山	三品	かやの湯前	大宝	井草	井戸	神社前	居用	堂平	落合	奥沢	役場前	和紙の里
1	7:12	7:14	7:16	7:17	7:19	7:20	7:21	7:21	7:22	7:24	7:25	7:26	7:27	7:28	7:29	7:30	7:32	7:34	7:35	7:37
2	8:15	8:17	8:19	8:20	8:22	8:23	8:24	8:24	8:25	8:27	8:28	8:29	8:30	8:31	8:32	8:33	8:35	8:37	8:38	8:40
3	11:10	11:12	11:14	11:15	11:17	11:18	11:19	11:19	11:20	11:22	11:23	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:30	11:32	11:33	11:35
4	12:15	12:17	12:19	12:20	12:22	12:23	12:24	12:24	12:25	12:27	12:28	12:29	12:30	12:31	12:32	12:33	12:35	12:37	12:38	12:40
5	14:55	14:57	14:59	15:00	15:02	15:03	15:04	15:04	15:05	15:07	15:08	15:09	15:10	15:11	15:12	15:13	15:15	15:17	15:18	15:20
6	16:45	16:47	16:49	16:50	16:52	16:53	16:54	16:54	16:55	16:57	16:58	16:59	17:00	17:01	17:02	17:03	17:05	17:07	17:08	17:10
7	18:10	18:12	18:14	18:15	18:17	18:18	18:19	18:19	18:20	18:22	18:23	18:24	18:25	18:26	18:27	18:28	18:30	18:32	18:33	18:35
8	19:45	19:47	19:49	19:50	19:52	19:53	19:54	19:54	19:55	19:57	19:58	19:59	20:00	20:01	20:02	20:03	20:05	20:07	20:08	20:10

かやの湯前	130																			
三品	130	130																		
秋山	130	130	130																	
保育園前	130	130	130	130																
運動公園入口	130	130	130	130	130															
立原	130	130	130	130	130	130														
群形城歴史館前	130	130	130	130	130	130	130													
上の町	130	130	130	130	130	130	130	130												
栄町	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130										
寄居駅前	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
km	0.5	0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.4	0.3	1							

川博線

平日(月～金)

◇寄居駅前発 ⇒ 川の博物館行 ◇

停留所 回数	寄居駅前	保健福祉総合センター前	川の博物館
1	9:50	9:58	10:00
2	10:30	10:38	10:40
3	13:20	13:28	13:30
4	14:00	14:08	14:10

◇川の博物館発 ⇒ 寄居駅前行 ◇

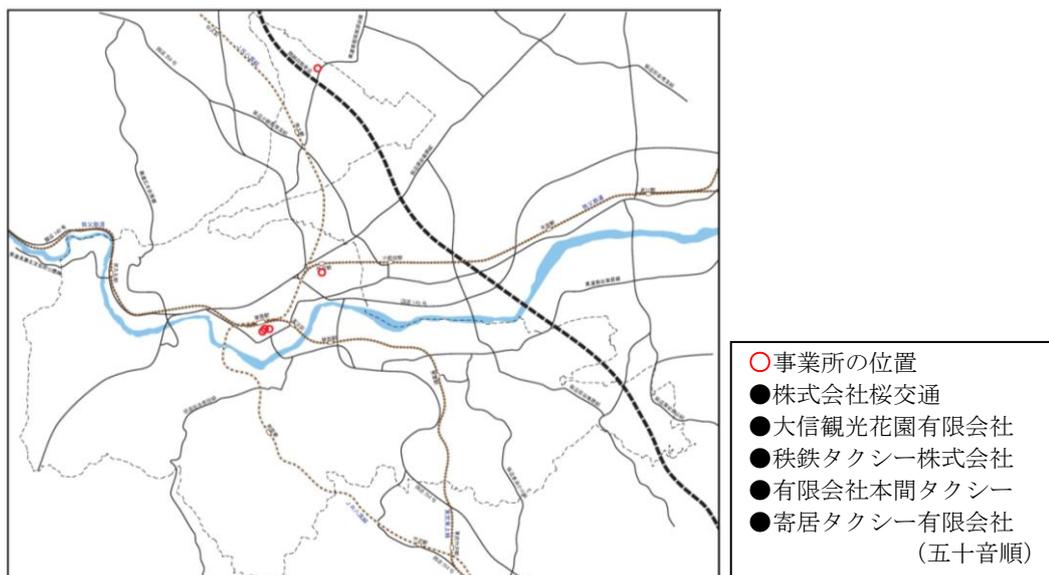
停留所 回数	川の博物館	保健福祉総合センター前	寄居駅前
1	10:15	10:17	10:25
2	10:55	10:57	11:05
3	13:40	13:42	13:50
4	14:40	14:42	14:50

単位:円

川の博物館	150		
保健福祉総合センター前	150	150	
寄居駅前	150	150	150
km	3.2	0.3	

3) タクシー事業

本町にはタクシー事業者が5社存在しており、その内、3社が寄居駅南口に事業所等を構えている。各事業者は、埼玉県タクシー協会（県北交通圏）に加盟し、初乗り料金710円で営業を展開している。



■タクシー事業者の位置

4) その他の移送サービス

町では重度心身障害者福祉タクシー事業及び高齢者福祉タクシー利用料金助成事業を実施している。

■重度心身障害者福祉タクシー事業

区分	内容
目的	重度心身障害者の日常生活の利便を図るとともに重度心身障害者の福祉の増進に資する。
対象者	身体障害者手帳1, 2, 3級及び療育手帳マルA、Aをお持ちの方
助成内容	タクシー料金の初乗り分を助成する。(年間36枚、埼玉県内の利用のみ)
事業実績額	4,357,800円(町負担額:平成23年度)
利用者数	338人/年(平成23年度)
利用件数	5,387件
その他	初乗り助成額710円、手数料100円/件

■高齢者福祉タクシー利用料金助成事業

区分	内容
目的	高齢者の日常生活と社会生活圏の拡大を図るとともに高齢者の福祉の増進に資する。
対象者	高齢者で町民税非課税世帯に属する者のうち、一定の要件を満たす方
助成内容	タクシー料金の初乗り分を助成する。(年間36枚、埼玉県内の利用のみ)
事業実績額	528,120円(町負担額:H23.8月~H24.3月)
利用者数	80人/年(H23.8月~H24.3月)
利用件数	652件
その他	初乗り助成額710円、手数料100円/件

5) 公共交通に対する行政補助の実態

本町内で運行サービスが提供されている路線バスの運営状況及び行政補助の実態は以下の通りである。

■県北都市間路線代替バス(本庄駅南口・寄居車庫線)

		平成 20 年度	平成 21 年度	平成 22 年度	平成 23 年度
運 転 費 用		14,280,710	12,725,197	14,775,889	15,051,512
運転費用の 負担内訳	運 賃 収 益	4,650,375	4,337,105	4,664,760	5,040,010
	そ の 他 収 益	0	0	0	0
	県 補 助 金	0	0	0	0
	寄 居 町 補 助 金	2,025,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000
	その他市町村補助金	3,075,000	4,400,000	4,400,000	4,400,000

■県北都市間路線代替バス(深谷駅・寄居車庫線)

		平成 20 年度	平成 21 年度	平成 22 年度	平成 23 年度
運 転 費 用		13,323,786	12,368,530	14,552,518	14,987,449
運転費用の 負担内訳	運 賃 収 益	6,101,120	6,163,340	5,882,020	5,170,230
	そ の 他 収 益	0	0	0	0
	県 補 助 金	0	0	0	0
	寄 居 町 補 助 金	2,025,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000
	その他市町村補助金	3,075,000	4,400,000	4,400,000	4,400,000

■東秩父村営バス

		平成 20 年度	平成 21 年度	平成 22 年度	平成 23 年度
運 転 費 用		28,165,776	40,103,590	26,936,662	19,421,578
運転費用の 負担内訳	運 賃 収 益	2,443,670	2,149,979	2,175,881	2,073,876
	そ の 他 収 益	12,573,106	24,679,611	12,760,781	10,922,702
	県 補 助 金	7,102,000	7,026,000	5,835,000	4,980,000
	寄 居 町 補 助 金	6,047,000	6,248,000	6,165,000	1,445,000
	その他市町村補助金				

3. 人々の動きと移動手段

(1) 移動状況

町民の日常移動手段／代表交通手段について平成20年に実施された東京都市圏パーソントリップ調査結果を用いて明らかにした。

本町内から発生する交通、又は集中する交通は、ほぼ全て（通学以外）の目的で自動車分担率が6割を超えている。

特に通勤や業務、私事目的では7割以上が自動車移動で行われている。

本町内に位置する鉄道駅7駅の端末交通手段は、主に、徒歩、自転車、乗用車、自家用バス・貸切バス（送迎用）が利用され、その構成比によって各駅が特徴づけられている。

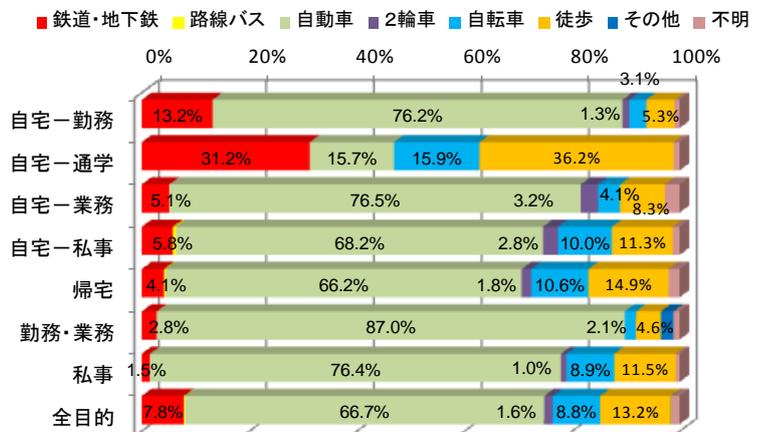
例えば、寄居駅では、徒歩、自家用バス・貸切バス（通勤等の送迎用）、乗用車の占める割合が大きい。

男衾駅は乗用車の割合が最も高い。

東京都市圏パーソントリップ調査（PT調査）：「どのような人が」「どのような目的で・交通手段で」「どこからどこへ」移動したかなどを調べるもの。そこから、鉄道や自動車、徒歩といった各交通手段の利用割合や交通量などを求めることができる。調査対象区域は東京都市圏（東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・茨城県南部）。

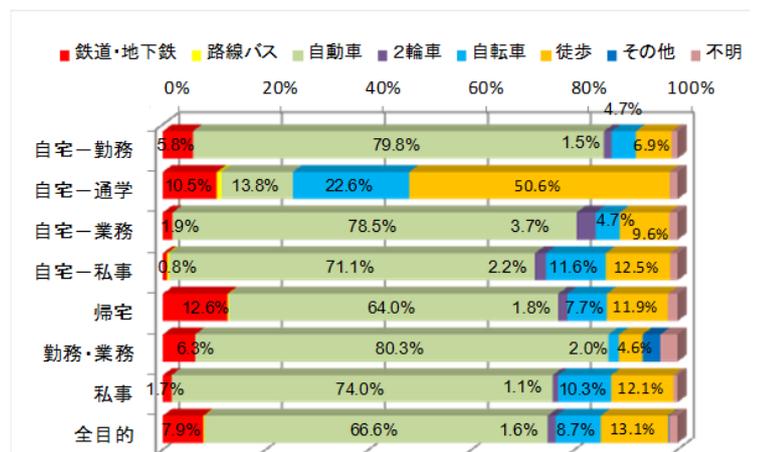
代表交通手段：出発地から目的地まで主に、最も長く利用すると考えられる交通手段を表す。

端末交通手段：駅から（まで）の代表交通手段



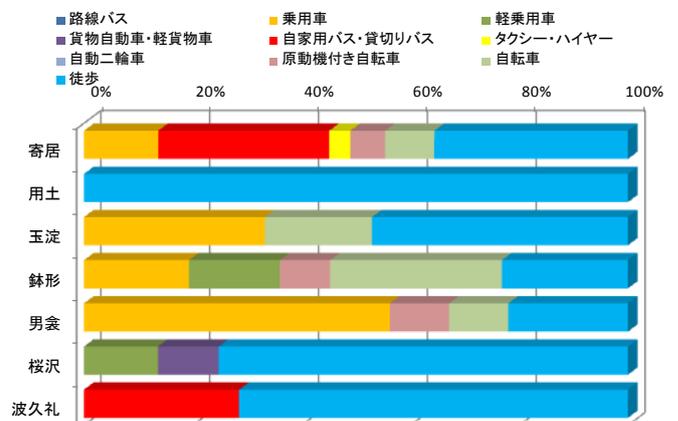
資料：h20 東京PT調査ゾーン別・目的種類別・代表交通手段別発生集中量

3710ゾーン(寄居町、美里町、小川町)における発生交通代表交通手段構成比



資料：h20 東京PT調査ゾーン別・目的種類別・代表交通手段別発生集中量

3710ゾーン(寄居町、美里町、小川町)における集中交通代表交通手段構成比



注) PT調査で折原駅は乗降客数データがなく、端末手段構成は表示できない。

寄居町の鉄道駅7駅に関する端末交通手段構成

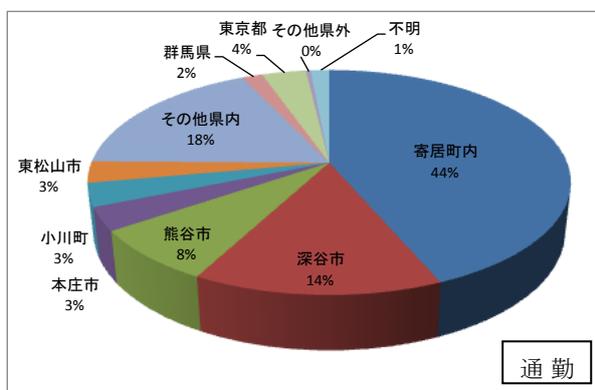
(2) 通勤・通学者の移動先

町民の日常移動状況について平成22年国勢調査結果を用いて明らかにした。

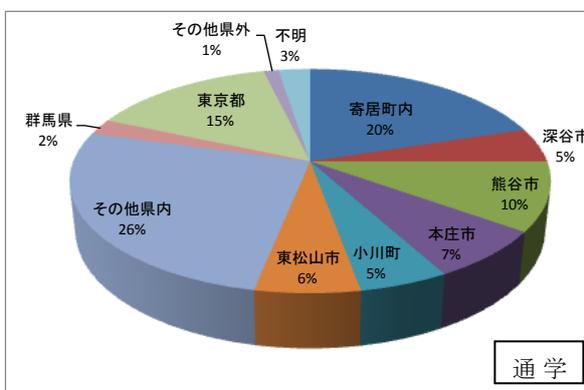
【流出状況】

- ・就業者は、町内移動が44%と最も多く、隣接の深谷市、熊谷市への移動も多くみられる。
- ・通学者は、町内移動が20%に過ぎず、都内へも15%流れている。

	就業者		通学者		合計	
	人数	(構成比)	人数	(構成比)	人数	(構成比)
寄居町内	7,499	43.6%	395	20.0%	7,894	41.2%
深谷市	2,441	14.2%	98	5.0%	2,539	13.2%
熊谷市	1,318	7.7%	196	9.9%	1,514	7.9%
本庄市	574	3.3%	140	7.1%	714	3.7%
小川町	575	3.3%	101	5.1%	676	3.5%
東松山市	527	3.1%	118	6.0%	645	3.4%
その他県内	3,070	17.8%	516	26.2%	3,586	18.7%
群馬県	280	1.6%	45	2.3%	325	1.7%
東京都	603	3.5%	290	14.7%	893	4.7%
その他県外	63	0.4%	23	1.2%	86	0.4%
不明	254	1.5%	50	2.5%	304	1.6%
合計	17,204	100.0%	1,972	100.0%	19,176	100.0%



通勤

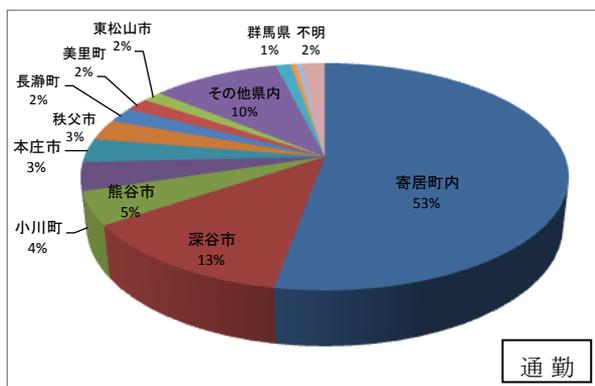


通学

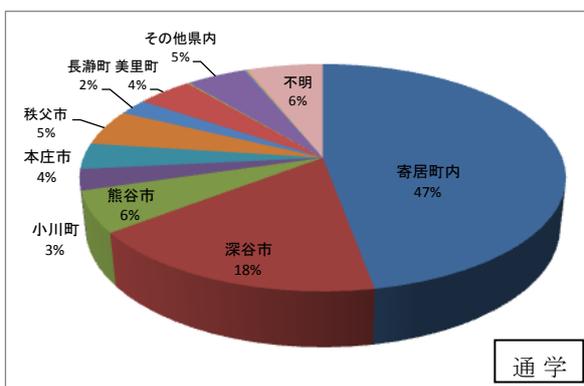
【流入状況】

- ・就業者は、町内からが53%と過半を占めており、隣接の深谷市、熊谷市からの移動も多くみられる。
- ・町内からの通学者は、47%であり、深谷市からの移動が18%と多く入ってきている。

	就業者		通学者		合計	
	人数	(構成比)	人数	(構成比)	人数	(構成比)
寄居町内	7,499	52.8%	395	47.1%	7,894	52.5%
深谷市	1,805	12.7%	146	17.4%	1,951	13.0%
熊谷市	668	4.7%	49	5.8%	717	4.8%
小川町	573	4.0%	25	3.0%	598	4.0%
本庄市	479	3.4%	31	3.7%	510	3.4%
秩父市	423	3.0%	43	5.1%	466	3.1%
長瀨町	306	2.2%	19	2.3%	325	2.2%
美里町	264	1.9%	37	4.4%	301	2.0%
東松山市	214	1.5%	1	0.1%	215	1.4%
その他県内	1,430	10.1%	40	4.8%	1,470	9.8%
群馬県	163	1.1%	1	0.1%	164	1.1%
東京都	58	0.4%	1	0.1%	59	0.4%
その他県外	69	0.5%	0	0.0%	69	0.5%
不明	254	1.8%	50	6.0%	304	2.0%
合計	14,205	100.0%	838	100.0%	15,043	100.0%



通勤



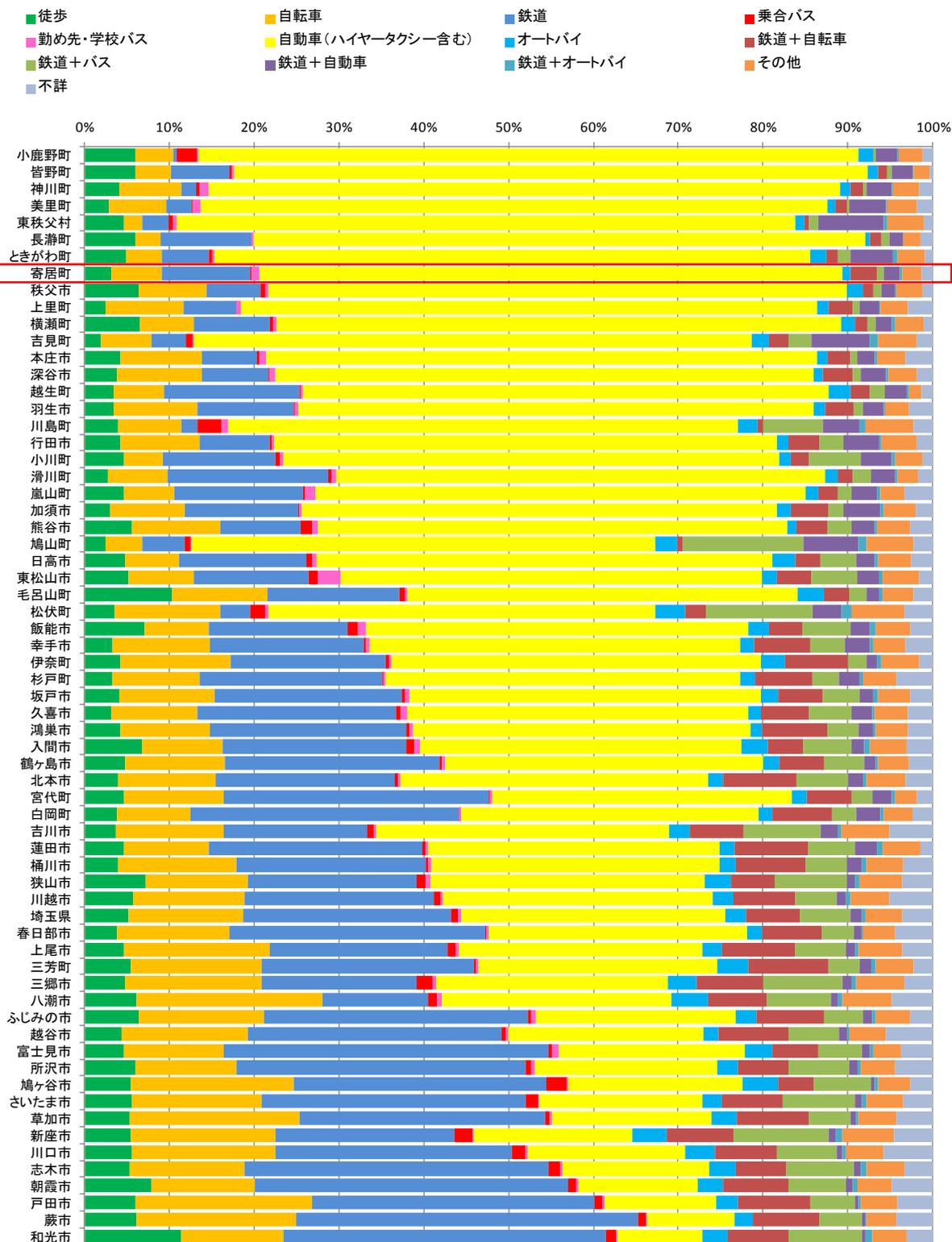
通学

資料：平成22年国勢調査 従業地・通学地集計における常住地又は従業地・通学地による15歳以上就業者・通学者数より作成。

(3) 埼玉県内他都市との比較による自動車依存の状況

本町の自動車分担率が占める割合は埼玉県内において上位に位置し、高い自動車への依存がみられる。

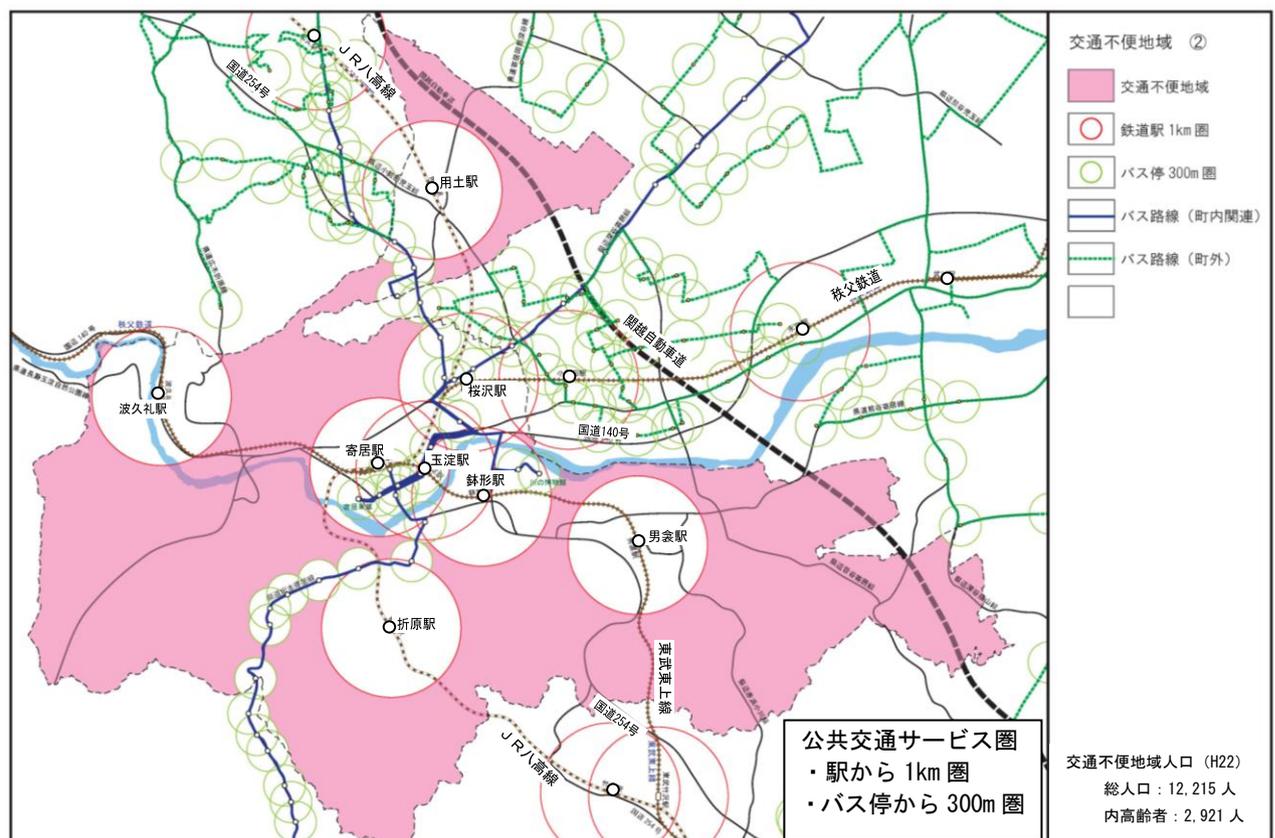
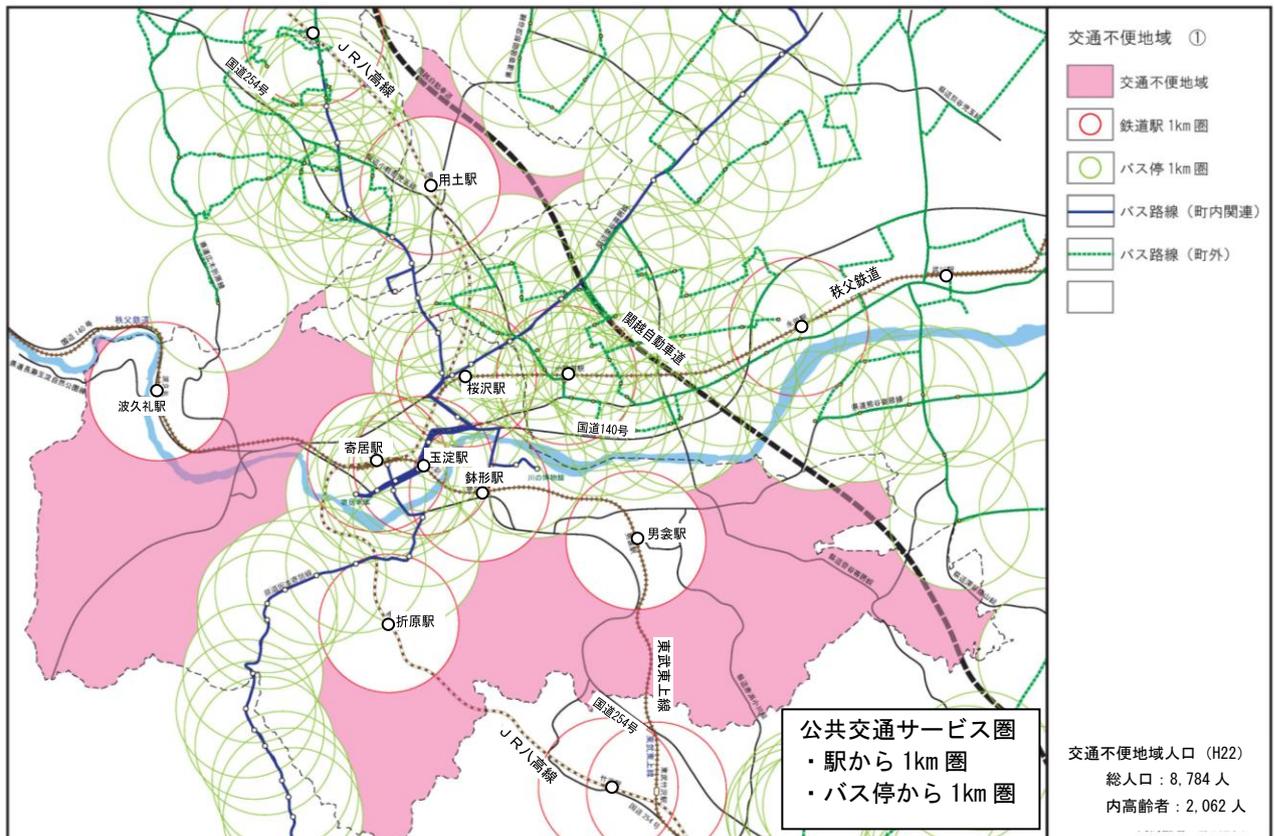
■利用交通手段の都市別比較



資料：平成 22 年国勢調査 従業地・通学地集計における常住地又は従業地・通学地による利用交通手段(16 区分)別 15 歳以上自宅外就業者・通学者数 より作成。
集計対象都市は県内全市町村、「自動車(ハイヤー・タクシーを含む)」に係る分担率の大きい順に並べている。

4. 交通不便地域

鉄道サービス圏域を駅から1km圏、バスサービス圏域をバス停から1km圏と捉える（図面上段）と、本町の交通不便地域は、西部の山間部と東側の男衾地区が抽出される。しかし、バスサービス圏域をバス停から300m圏（図面下段）として捉えると町域全体に広く交通不便地域が広がっていることがうかがえる。



5. 住民意識

公共交通の利用状況や課題について、アンケート調査により住民意識を把握した。

公共交通サービスが十分でなく、自分が利用できる環境にないと感じている人が多くを占めており、そのために自動車に頼らざるを得ない状況にあることがうかがえる。

■アンケート調査による公共交通の利用状況及び課題

項目	全 体	高 齢 者
外出目的	<ul style="list-style-type: none"> ・通勤目的が1／3程度で最も多く買い物目的も約3割と多い。 ・外出先は、深谷市が最も多く、次いで寄居である。 	<ul style="list-style-type: none"> ・買い物目的が約43%である。 ・外出先は、中心部の寄居が最も多く、次いで深谷市である。
外出時間	<ul style="list-style-type: none"> ・通勤者が多いのに比例し7時台が最も多い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・10時台の利用が25.7%と1／4を占めている。
帰宅時間	<ul style="list-style-type: none"> ・通勤者の帰宅時間である18時台が最も多い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・11時台、12時台の帰宅が多く、午前中での行き来があるものと想定される。
外出時の利用交通手段	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車での移動が最も多く、自分で運転しない人を含めると7割にのぼる。 ・公共交通（鉄道及びバス）の利用はわずか1割である。 	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車の利用（自分で運転）割合は44.7%と突出している。
利用施設	<ul style="list-style-type: none"> ・ベイシアを筆頭に大規模商業施設に集中している。 ・公共施設の利用はあまりなく、病院も回答数が少ない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者もベイシアを筆頭に商業施設の利用が多く、病院利用も6.2%とあまり多くない。
鉄道利用	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道は、ほとんど利用しない人が多く3／4を占めている。 ・最も利用が多い駅は、寄居駅で次いで男衾駅である。 ・鉄道の不便さは、運行本数が少ないことが最も多く、駅までの交通手段がないことも理由にある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ほとんど利用しない人は、77.1%である。 ・高齢者も、運行本数が少ないこと、駅までの交通手段がないことを不便に感じている。
バス利用	<ul style="list-style-type: none"> ・バスをほとんど利用しない人は、92.4%にのぼる。 ・バス停が近くにないと感じている人は65.6%と高く、それが不便さに繋がっている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・バスをほとんど利用しない人は、全体よりやや低いものの87.9%ある。 ・バス停が近くにないと感じている人は6割である。
デマンド交通	<ul style="list-style-type: none"> ・利用しない人が約40%、利用したい人が約30%であり、ほとんど変わらない。 ・「事前予約のわずらわしさ」が最も不便さを感じる点である。 ・病院や商業施設への利用希望が多い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・利用しない人が約30%、利用したい人が約37%で、若干利用したい人が上回る程度である。

