

財政力は? 自立性は? 借金は?

## 数字で見る町の財政健全度

**余力** (財政力指数) **0.730**  
(前年度比 0.014 ポイント向上)  
地方公共団体の財政力を示す指数で、基準財政収入額 ÷ 基準財政需要額の3ヵ年の平均値を用います。財政力指数が高いほど自主財源の割合が高く、財政力が強い団体といえます。

**自立力** (自主財源比率) **56.7%**  
(前年度比 2.9 ポイント向上)  
地方税、使用料及び手数料など、地方公共団体が自主的に収入とすることができる財源の比率で、行政活動の自主性と安定性の尺度といえ、この割合が高いことが望ましいとされます。

**借金** (公債費比率) **6.5%**  
(前年度比 1.0 ポイント下降)  
公債費(町債の元金の返済や利子の支払いなど)が一般財源に占める割合で、この数値が高くなると他の事業に充てる財源を圧迫することになります。

**弾力** (経常収支比率) **84.3%**  
(前年度比 1.4 ポイント下降)  
経常経費を経常一般財源の総額で割ったもので、数値が低いほど普通建設事業などに充当できる財源があり、地方公共団体の財政構造が弾力性に富んでいるといえます。

**実質公債費比率** **7.9%**  
(前年度比 1.7 ポイント下降)  
一般会計が負担する公債費とこれに準ずる額の大きさを数値にしたもの。(早期健全化基準は 25%、財政再生基準は 35%です)

**将来負担比率** **70.2%**  
(前年度比 8.9 ポイント下降)  
一般会計が将来負担すべき実質的な負債を指標化したもの。(早期健全化基準は 350%です)

**実質赤字比率**  
一般会計の赤字の程度を指標化したもの。  
(早期健全化基準は 13.98%、財政再生基準は 20%です)

**連結実質赤字比率**  
すべての会計の赤字・黒字を合算して、地方公共団体としての赤字の程度を指標化したもの。(早期健全化基準は 18.98%、財政再生基準は 30%です)

**資金不足比率**  
公営企業会計の資金不足額の事業規模に占める割合を示したもので、数値が低いほど健全とされます。

不足なし

寄居町の財政は「健全です!」

財政比率

健全化判断比率



### ■消防費 消防事務委託金

**坂本建治** 前年度より5000万円増額の要因と、深谷市との負担割合について伺います。

**答弁** 用地測量等が完了するため、用地取得に着手します。美里境進入路の計画線の一部分を美里町側に移動することは、美里町と協議した結果、要望に近い計画線となりました。供用開始は当初予定よりも遅れていますが、平成28年10月に開始できるよう努力します。

### ■教育費 図書館運営事業の成果は

**鈴木詠子** 年間10万人を超える入館者数を維持していますが、町外の利用者数と視聴覚ブースの整備内容と利用者数について伺います。

**答弁** 主な増額要因は、消防無線のデジタル化費用です。負担割合は、深谷市常備消防費の当初予算で算出すると22・1%です。平成27年度までは現在の計算方式で算出、28年度以降は改めて協議を行う予定です。

ようになつており、全登録者2万5750人のうち、町外の利用者登録者数は5805人となっております。視聴覚ブースのテレビとデッキを2台ずつ更新し、利用者は年間1200人程度を推移しています。

## 平成25年度決算審議 全議員が問う!

## 町のお金の使いかた…執行はどう答えたか

### ■農林水産業費 アグリ館の運営

**大久保博幸** 地元農産物に新たな付加価値をつけ、農産物の生産と消費の拡大を図り、農業の6次産業化を目指すとしてつくられた施設ですが、梅・みかん・小麦粉等のほかに、地元農産物の利用をどう考えているか。農産物の作付等、農協などとも連携しながら進める必要があるのではないのでしょうか。

**答弁** 地元で採れる農産物を極力利用する取り組みをしています。ごま・かぼちゃでは、特別な品種の生産や利用に地元農家の協力をいただき取り組んでいます。

**6次産業化**：農業の生産(第1次産業)、食品加工(第2次産業)、流通販売・情報サービス(第3次産業)の一体化を推進して、農業の活性化と収益率の向上を図る取り組み。6次は1×2×3=6から。

### ■商工費 ホンダ車購入促進補助金

**真下昇** ホンダ寄居工場稼働に際し、ホンダ支援事業として、町民の方を対象に、寄居工場において生産されるホンダ車(新車)を購入した場合、一定額の補助を行います。その成果と他社等からの苦情について伺います。



**答弁** 結果は87台で、約90%の達成率でした。またこの事業は、公平性の観点から問題があるのではないかと指摘を受けましたが、ホンダ以外のメーカーや町民からの苦情は一切ありませんでした。

### ■商工費 観光施設整備事業委託料

**津久井康雄** 観光施設等看板デザイン製作設置業務委託料約1500万円を支出しています。この業務について、業者選定の方法と町内業者が含まれていたか伺います。

**答弁** 看板を手がける5社を選考し、プロポーザル方式で業者を決定。決定した業者は、仕様書に基づき昨年6月末までに企画資料を提出、7月上旬に発注業者を決定しました。なお、2社が辞退し、選考した5社の中には町内業者はありませんでした。

### ■商工費 環境整備センター周辺整備事業

**原口昇** 埼玉環境整備センター周辺整備事業では、町道等の整備を行ったと説明がりましたが、具体的な事業内容について伺います。

**答弁** 環境整備センター周辺整備は、県交付金を使い、地元から要望のあった事業や町として優先度が高いと判断した事業を実施しています。具体的には、明神川の河川改修工事や町道4119号線道路整備など、鉢形・男衾・折原各地区の16事業に使っています。

### ■土木費 中心市街地活性化

**神田崇** 過日の寄居町長選挙において、島田町町長が発表した寄居駅周辺の具体的な整備内容(ホテル誘致等)について、基本計画との整合性を伺います。

**答弁** 駅前及び役場跡地の活用という考えは一致していますが、具体的な内容に関しては、今後関係者との協議により決定してまいります。

### ■土木費 グレーダー業務委託料

**瀧澤忍** 道路の除雪費用と課題について伺います。

**答弁** 約1030万円を除雪費としてお支払いしています。現在、指名参加されていない重機等をお持ちの建設業の方を対象に、除雪のご協力をいただけるかの調査を行い、いただける方については、住民に影響のあるような積雪時の除雪をお願いする計画です。今年中までには、構築していきたいと考えています。

### ■土木費 (仮称)寄居P.AスマートIC整備事業

**岡本安明** (仮称)寄居P.AスマートIC整備事業の進捗状況と、下り車線進入路の車線変更の合意は取れ、2年後の開通予定には間に合うのか伺います。