目指すは「歩きたくなる、歩いてお得な町」だが実態は……

だから今、議会は町に提言する！　生かせ　提言！ 令和7年度予算へ

＼早期解決を！／ ライフ跡地

町民アンケート
中心市街地の魅力と賑わい
満足・やや満足
7.8%

提言

ライフ跡地問題　早期解決を！

寄居駅南口の中央通り線が2車線となり、町の顔となる駅前拠点 Yotteco（ヨッテコ）、YORIBA（ヨリバ）も整備された。しかし、現在も南口には、廃墟となりつつあるライフ跡地の建物が残り、寄居駅南口の活性化さらには、魅力あるまちづくりに大きな支障がある。引き続き、秩父鉄道株式会社と寄居町の将来を見据え積極的に進めることを要望する。

令和５年度決算時の提言の一つに挙げた「ライフ跡地問題」。令和６年度予算時に出した町の答えは「秩父鉄道株式会社社内において売却の条件や解体等の方向性について協議が進められている」。
しかしながら、現状はいまだ変わらず。町民の課題意識も高い案件、粘り強い対応を！

あわせて読みたい
ライフ跡地の活用は
昨年も提言
寄居議会だより No.110 P.2

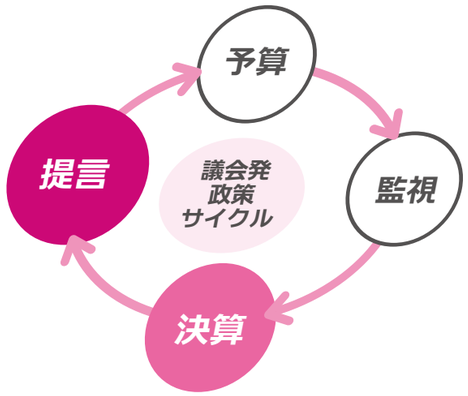
＼町民の利便性第一に協議進めよ／ 路線バス 寄居駅南口への乗り入れ

寄居駅南口から深谷・本庄行きのバス停が大変遠くて不便です。やはりバス停は、利便性からも駅に近いほうが良いと思います。駅南口もきれいに整備されたので、バス停も駅構内にと願っています。

永吉（ながよし） 力（つとむ）さん（市街地）
区長会長

Yotteco 前には東秩父村との路線バスの停留所はあるのだが…
（永吉さんと取材議員）

9月定例会において議会から出された質疑（決算審議）は351。その後、徹底討論。多くの意見が出されたが、議会の総意として全会一致で合意した項目のみ「2項目」について町へ提言。
令和7年度予算への反映を強く要望した。



全会一致の2項目

10月11日、吉澤議長から峯岸町長へ
議会の熱き思いを込めた「提言書」を手渡しました。

提言

寄居駅南口に県北都市間路線バスの乗り入れを！

南口駅前広場と県道を結ぶ中央通り線は整備されるも、駅南口へのバス乗り入れはされておらず。鉄道からの利用者は、勤労福祉センター（よりい会館前）の停留所（屋根やベンチもなく環境も良くない）まで歩くことに……。町民の利便性向上のため、寄居駅南口への乗り入れに向けた隣接市町村との連携と、関係事業者等とのさらなる協議を強く要望する。

バス停から駅まで 400 メートル。高齢者やケガをしている方にとっては特に不自由を強いている状況