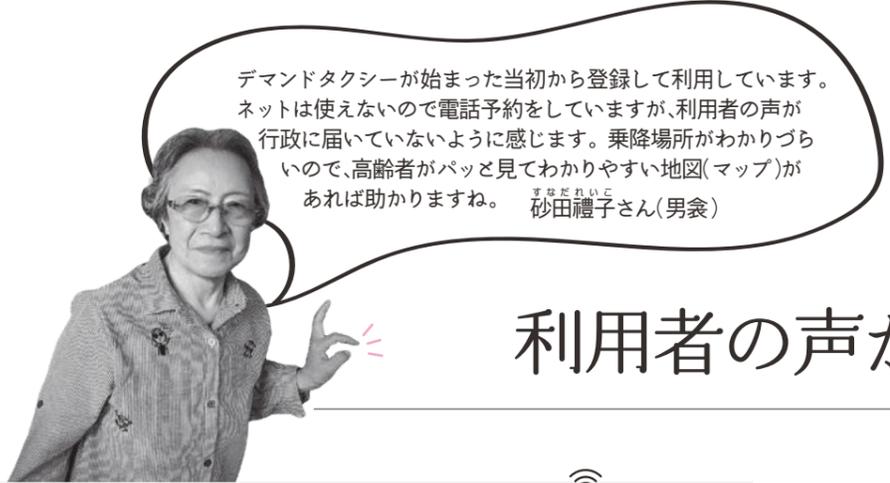


令和4年度
決算
寄居町の
この事業

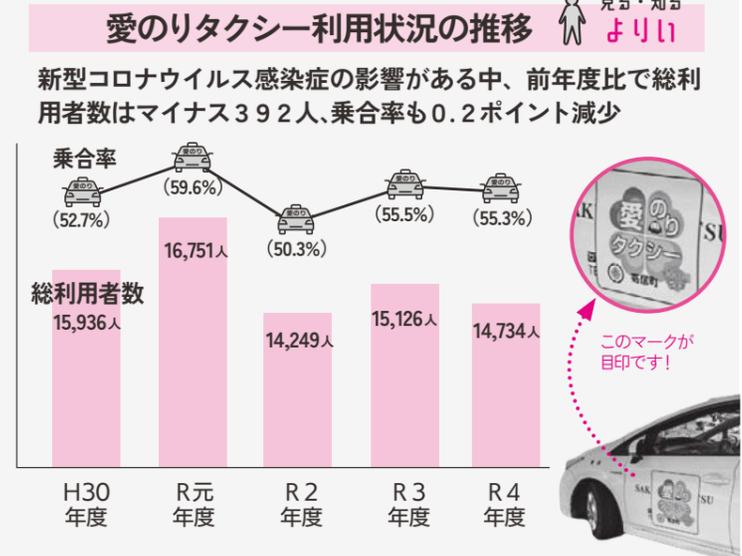
公共交通
道路
編

見直しポイント、
ヒントは町民の声にあり!

利用者の声が行政に届いていないように感じます



デマンドタクシーが始まった当初から登録して利用しています。ネットは使えないので電話予約をしていますが、利用者の声が行政に届いていないように感じます。乗降場所がわかりづらいので、高齢者がパッと見てわかりやすい地図(マップ)があれば助かりますね。 砂田禮子さん(男衾)



利用者増へ

問 デマンドタクシーの利用者数が減少傾向のように感じますが、増加するために調査検討したのか。

答 令和5年7月からネットで登録の申請ができるようになりました。窓口に来られた方に対し、わかりやすい説明を行っています。

里見夕子議員
デマンド

さらなる活用

問 未舗装道路、グレーダー整備では流れてしまい、一時しのぎにすぎない。生コンのさらなる活用を検討したのか。

答 支給量・建設業者の紹介、機材の貸し出し、補助金支給について検討しました。

岡本安明議員
未舗装道路

解決策あるか

問 未舗装道路をグレーダー整備、敷砂利で補う現状だが、雨が降ると三元に戻る。解決策はあるか。

答 コンクリート舗装を進めるため、生コンの支給量、建設業者の紹介、機材の貸し出し、補助金支給を検討しました。

稲山良文議員
砂利道改良



ギカイの視点
「町民の声」で利便性向上へ

「愛のりタクシー(デマンドタクシー)」は、2013年(平成25年)から本格運行が開始され、今年で10年の節目を迎えました。この間、何度も事業の見直しがされてきましたが、利用率は横ばいで推移。取材を進めると、運行当初のままの運営情報しか知らない方も多く、周知が追いついていないことも要因では? 町内どこでも片道300円の安価で移動できる「愛のりタクシー」。町民の声で町の貴重な公共交通サービスを育てていきたい。

10年で利便性もグッと向上「愛のりタクシー」

◆ 予約方法

電話予約
利用日の1週間前～1時間前まで
(午前8時～午後5時)
TEL 048-580-0555

ネット予約
利用日の6日前から前日の午後11時50分まで

このほか詳しい利用方法は町ホームページに掲載されています

◆ 共通乗降場は358か所に拡大!
(10年間で1.2倍に)
※令和5年6月時点

車椅子でも利用できます♪

高齢者・障害者の移動支援はほかにも

- [高齢者支援]** (初乗料金) 福祉タクシー利用料金助成
町民税非課税世帯で
・75歳以上の1人暮らしで介護保険法の要介護、要支援に認定されている方
・75歳以上の高齢者のみの世帯で介護保険法の要介護、要支援に認定されている方
・65歳以上で自動車運転免許証を自主返納した方
- [障害者支援]** (初乗料金) 福祉タクシー利用料金助成
重度の身体障害者、知的障害者がタクシーを利用した場合、一部料金を助成。
- [社協] 移送サービス事業** (福祉有償運送)
年会費 1000円・1時間500円

課題は何か

問 東上線の複線化や寄居駅までの直通化と、鉢形～玉淀間の鉄橋問題や課題は?

答 東上線東松山・寄居間複線化促進期成同盟会で、寄居町としても問題点に対して要望しています。

権田孝史議員
東上線