

会 議 記 録

会 議 名 称	令和元年度 第1回寄居町地域公共交通活性化協議会
開 会 及 び 閉 会 日 時	令和元年6月26日(水) 午後2時00分から午後3時15分
開 催 場 所	寄居町役場3階 第一委員会室
議 長 氏 名	会長 福島 勤(寄居町副町長)
出 席 委 員 氏 名	1号委員 本間 政道、松本 久美子、福島 博幸、家内 知宣 2号委員 高原 昭 3号委員 小島 修、池田 和男(代理)、鳥塚 幹夫(代理) 4号委員 岡安 和幸 5号委員 福島 勤 6号委員 石川 守男、馬場 俊、堀口 晴幸、松本 みどり、 眞下 哲也、斎藤 英樹
欠 席 委 員 氏 名	1号委員 野崎 武志、堀米 康史 6号委員 久保田 尚、松村 義之
事 務 局 職 員 職 氏 名	都市計画課長 町田 太平 都市計画課主幹 林 保治 都市計画課主査 野原 篤史 都市計画課主事 中山 大輔
傍 聴 人 の 数	0人
会 議 次 第	1 開 会 2 会長あいさつ 3 委嘱書の交付 4 新委員自己紹介 5 監事の選任 6 議 事 議案第1号 平成30年度事業報告 議案第2号 平成30年度歳入歳出決算 議案第3号 令和元年度事業計画(案) 議案第4号 令和元年度歳入歳出予算(案) 議案第5号 令和2年度地域内フィーダー系統確保維持計画の認定申請 7 報告事項 ・地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について ・デマンド型乗合タクシーの運行状況等について ・デマンド型乗合タクシーの共通乗降場の取扱いについて ・デマンド型乗合タクシーの予約受付について 8 そ の 他 9 閉 会

配 布 資 料	<ul style="list-style-type: none"> ○ 平成 30 年度事業報告 ○ 平成 30 年度歳入歳出決算 ○ 令和元年度事業計画（案） ○ 令和元年度歳入歳出予算（案） ○ 令和 2 年度地域内フィーダー系統確保維持計画の認定申請 ○ 地域公共交通維持改善事業に関する事業評価について ○ デマンド型乗合タクシーの運行状況等について ○ デマンド型乗合タクシーの共通乗降場の取扱いについて ○ デマンド型乗合タクシーの予約受付について
------------------	--

発 言 者	発 言 （ 要 約 ） ・ 決 定 事 項
	<p>司会 都市計画課長</p> <p>1 開会</p> <p>2 会長あいさつ</p> <p>3 委嘱書の交付</p> <p>4 新委員自己紹介</p> <p>5 監事の選任 松本隆男委員の委員退任に伴い、小島修委員が会長により新たに選任。</p>
福島議長（会長）	<p>6 議 事 続きまして、議事に入らせていただきます。 議案第 1 号「平成 3 0 年度事業報告」及び議案第 2 号「平成 3 0 年度歳入歳出決算」については、関連がありますので一括審議といたします。事務局の説明を求めます。</p>
事 務 局	《事務局説明》
福島議長（会長）	決算につきましては、監査報告をいただきたいと思います。幹事であります池田委員さんの代理から報告をお願いいたします。
池田委員代理	－ 適正に執行されていることを認める旨の報告 －
福島議長（会長）	事業報告及び決算についてご意見、ご質問等ございましたらお願いします。

<p>福島議長（会長）</p>	<p>－ 特になし －</p> <p>特にないようですので、議案第1号及び議案第2号を承認することにご異議ございませんか。</p> <p>（異議無しの声あり）</p>
<p>福島議長（会長）</p>	<p>ご異議ございませんので、議案第1号「平成30年度事業報告」及び議案第2号「平成30年度歳入歳出決算」につきまして承認されました。</p>
<p>福島議長（会長）</p>	<p>続きまして、議案第3号「平成30年度事業計画（案）」及び議案第4号「平成30年度歳入歳出予算（案）」ですが、関連がありますので一括審議といたします。事務局の説明を求めます。</p>
<p>事務局</p>	<p>《事務局説明》</p>
<p>福島議長（会長）</p>	<p>議案第3号・第4号についてご意見ご質問等ございましたらお願いします。</p>
<p>本間委員</p>	<p>6頁の令和元年度事業計画（案）の項番1「共通乗降場の登録要件の見直しの検討」について。</p> <p>現在、病院や公共公益施設などに限られている。これを事業所などに広げるということだが、事業所のくくりがよくわからないが、例えば焼き鳥屋でもいいのか。焼き鳥屋の隣の友達の家に行きたい、焼き鳥屋は午後5時からだが、友達の家朝8時に行きたい。</p> <p>それから自分は事業所に勤めている、だから通勤で使う。これでもOKということか。病院などで今まで使っていた人が予約を取ろうとしたとき、優先してあげるのか、それは予約順として断るのか。そこが心配。利用者からみると乗降場が増えることは良いということとはよくわかる。しかし、今まで使っていた人が不便になってしまったら、本末転倒ではと。</p>
<p>事務局</p>	<p>現時点で、事業所の線引きの詳細は決まっていない状況。</p> <p>なぜこういった提案をさせていただくかを説明させていただくと、大きくいうと利便性の向上が1点。そのほか、近隣では行田市が個人商店を共通乗降場としている例もある。また利用者から、床屋さんを入れてほしいという要望があった。こうした生活に密着した施設は乗降場として必要なのではというところで提案をさせていただいた。事務局としては一度、共通乗降場の希望を吸い上げ、協議会の場で議論をいただき決定していきたいと考えている。</p>

福島会長（議長）	協議会の中で最終決定するという事か。そうするとそのまま募集をかけるということか。
事務局	事務局としては、夏から秋に募集をかけたうえで、12月の協議会でお諮りするというスケジュールで進めていきたい。
松本み委員	現在共通乗降場は350箇所ということだが、利用状況は？ 直近のデータでいくと、5割くらい使われている。
福島議長（会長）	使われていない乗降場の見直しは考えているのか。
事務局	例え使われていなくても、必要最低限の施設ということでそのまま残す。ここに今回提案の方法による分を追加するイメージ。
福島議長（会長）	その他何かありますか。 特にないようですので、議案第3号及び第4号について、可決することにご異議ございませんか。 (異議無しの声あり)
福島議長（会長）	ご異議ございませんので、議案第3号「令和元年度事業計画(案)」及び議案第4号「令和元年度歳入歳出予算(案)」につきまして可決とします。
福島議長（会長）	続きまして、議案第5号「令和2年度地域内フィーダー系統確保維持計画の認定申請について」事務局の説明を求めます。 《事務局説明》
福島議長（会長）	議案第5号についてご意見ご質問等ございましたらお願いします。
石川委員	10月から消費税の増税が予定されているが、運賃300円の値上げの予定はあるか。
事務局	今のところ予定は無い。
福島議長（会長）	その他何かありますか。 特にないようですので、議案第5号について、可決することにご異議ございませんか。

	(異議無しの声あり)
福島議長 (会長)	<p>ご異議ございませんので、議案第5号「地域内フィーダー系統確保維持計画の認定申請について」につきまして、可決とします。</p> <p>以上で全ての「議事」が終了しました。それでは、次第7の「報告事項」に移ります。それでは1つ目の「地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について」事務局の説明を求めます。</p>
事務局	《事務局説明》
福島議長 (会長)	<p>ただ今の説明につきまして、委員の皆様から何かご質問等ございましたらお願いいたします。</p> <p>－ 特になし －</p>
福島議長 (会長)	<p>特にないようですので、一つ目の報告事項については、以上といたします。</p> <p>それでは二つ目の「デマンド型乗合タクシーの運行状況等について」を事務局の説明を求めます。</p>
事務局	《事務局説明》
福島議長 (会長)	<p>ただ今の説明につきまして、委員の皆様から何かご質問等ございましたらお願いいたします。</p>
松本み委員	登録者の男女比はわかったが、利用者の男女比を教えてください。
事務局	男性が3割、女性が7割程度となっている。
福島議長 (会長)	<p>その他何かありますか。</p> <p>特にないようですので、二つ目の報告事項については、以上といたします。</p> <p>それでは三つ目の「デマンド型乗合タクシーの共通乗降場の取扱いについて」を事務局の説明を求めます。</p>
事務局	《事務局説明》
福島議長 (会長)	<p>ただ今の説明につきまして、委員の皆様から何かご質問等ございましたらお願いいたします。</p> <p>－ 特になし －</p>

福島議長（会長）	特にないようですので、三つ目の報告事項については、以上といたします。それでは四つ目の「デマンド型乗合タクシーの予約受付について」を事務局の説明を求めます。
事務局	《事務局説明》
福島議長（会長）	ただ今の説明につきまして、委員の皆様から何かご質問等ございましたらお願いいたします。
石川委員	現在予約は1分単位で予約を入れている。電車や路線バスなら可能と思う。利用者からすると道路状況などもあるので、5分単位の方がいいのでは。細かくする必要があるのか。
福島議長（会長）	利用者が1分刻みで、例えば「何時31分」で予約を取ろうとしているのか。
事務局	通常であれば1分刻みではないと思う。利用者からの希望をシステムに打ち込むと候補があがってくる。システムが距離等により時間を持っているため、分刻みになっていると思う。
福島議長（会長）	カーナビなどで目的地を検索すると到着時間が分刻みで出るのと同じような仕組みということか。
事務局	そういうことです。わかりやすさでいけば確かにあるが、システム上の制約がどうしてもある。今回ご意見をいただいたので、システム会社とも調整したい。
石川委員	利用者側としても、ドライバーとしても分刻みとなるといかがかと。降りる場所の時間は何分でもいいが、乗車時間が分刻みというのがどうかと。少なくとも、乗車時間の前が何分も空いているのに、乗車時間が分刻みになるとか。
福島議長（会長）	それやはりシステム上の部分になるかもしれないですね。利用者やドライバーに誤解が無いよう、システム会社の話をよく聞いてみて下さい。
事務局	わかりました。
福島議長（会長）	他にありますか。 特にないようですので、四つ目の報告事項については、以上といたします。

事務局	<p>以上で、本日予定の議事及び報告事項はすべて終了いたしました。委員の皆様にはご協力をいただきありがとうございました。</p> <p>事務局にお返しします。</p> <p>8 その他</p> <p>次回の会議日程について、先ほどの事業計画でもご説明したとおり、12月頃を予定しています。近くなったら通知を差し上げます。</p> <p>以上でございますが、その他について、委員の皆さまからご意見ご質問等ございますか。</p> <p>－ 特になし －</p> <p>9 閉会</p> <p>それでは、以上を持ちまして令和元年度第1回寄居町地域公共交通活性化協議会を閉会といたします。誠にありがとうございました。</p>
-----	--