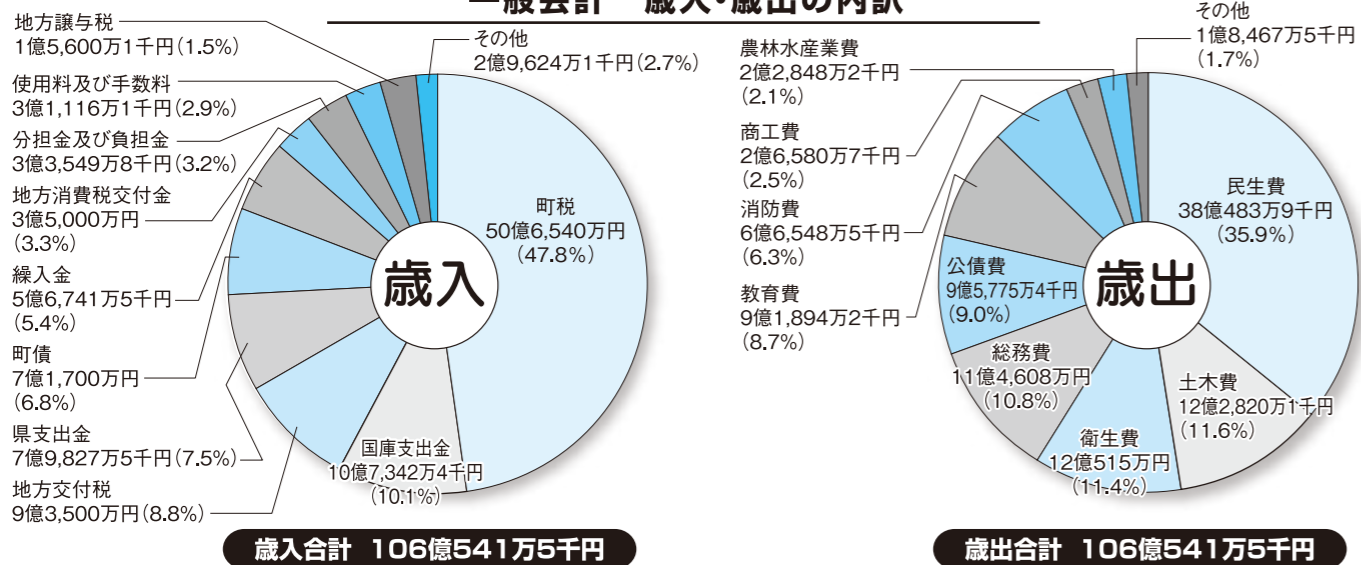


平成26年度当初予算額

一般会計	106億541万5千円	前年度比 0.8%増
国民健康保険特別会計	45億8,740万7千円	前年度比 1.5%増
後期高齢者医療特別会計	3億2,437万7千円	前年度比 4.5%増
下水道事業特別会計	4億2,828万3千円	前年度比 19.1%減
農業集落排水事業特別会計	8,529万5千円	前年度比 2.4%増
水道事業会計	13億3,200万8千円	前年度比 4.8%増

一般会計 歳入・歳出の内訳



【障害者の暮らし】
地域の中でも暮らし、活動できるまちづくり

【健康づくり推進事業】
健康づくり・チャレンジポイント対象事業
健康づくり・チャレンジポイント事業
健康づくり・チャレンジポイント事業
健康づくり・チャレンジポイント事業



健康づくり・チャレンジポイント対象事業
健康づくり・チャレンジポイント事業
健康づくり・チャレンジポイント事業
健康づくり・チャレンジポイント事業

【医療体制強化事業】
比企・大里・秩父地域の高度医療と救急体制を確保しつつ安全・安心で質の高い地域医療に大きく貢献している小川赤十字病院の建替えに伴う費用を関係市町村が財政支援を行うに当たり協議会が設立され、当町もここに参加し、協議会として応分の負担を行うとの方針に基づき、所要額を予算措置しました。

【生涯学習】
生涯学習推進事業 11,700千円
パティオとアクアピアへの入場を無料とする町民健康増進ウィーク推進事業を引き続き実施し、町民の健康保持と増進に努めます。

【住環境】
街路整備事業 122,101千円
男衾駅東口・西口通り線の整備を推進します。なお、国の「好循環実現のための経済対策」で、男衾駅周辺地区の整備を一部前倒しで実施することから、その整備に係る所要額を平成25年度3月補正予算に予算措置し、全額を繰越明許とし本年度予算と一体的に推進します。

【交通安全と利便性】
公共交通機関整備促進事業 30,866千円
本運行2年目を迎えたデマンドタクシー（愛のりタクシー）については、安定的な運行を実施するとともに乗合率の向上を図り、安全性と利便性の確保による活力ある町の交通体系の構築に努めます。

【環境保全】
エコタウン推進事業 11,475千円
エコハウス推進事業を町民がより利用しやすい内容に制度を改正し、先進的な環境調和型のまちづくりを進めます。

【労働支援事業】
労働支援については、よりいじょうぶセンターで職業相談や職業紹介、内職相談、合同就職面接会、セミナー等の幅広い支援活動を行い、多くの皆さんにご利用いただき着実に実績を上げています。親身な対応に努めるとともに、一人でも多くの方が職に就くことができるよう支援を行います。

【交通安全と利便性】
交通の安全と利便性を高めるまちづくり
また、町内を運行する路線バスの地図を新たに作成するとともに、県北都市間路線バスについては利用者増を目的としたルート変更を関係自治体で組織する協議会を通じて進めます。

【交通安全と利便性】
交通の安全と利便性を高めるまちづくり
また、町内を運行する路線バスの地図を新たに作成するとともに、県北都市間路線バスについては利用者増を目的としたルート変更を関係自治体で組織する協議会を通じて進めます。

【交通安全と利便性】
交通の安全と利便性を高めるまちづくり
また、町内を運行する路線バスの地図を新たに作成するとともに、県北都市間路線バスについては利用者増を目的としたルート変更を関係自治体で組織する協議会を通じて進めます。

【交通安全と利便性】
交通の安全と利便性を高めるまちづくり
また、町内を運行する路線バスの地図を新たに作成するとともに、県北都市間路線バスについては利用者増を目的としたルート変更を関係自治体で組織する協議会を通じて進めます。

【交通安全と利便性】
交通の安全と利便性を高めるまちづくり
また、町内を運行する路線バスの地図を新たに作成するとともに、県北都市間路線バスについては利用者増を目的としたルート変更を関係自治体で組織する協議会を通じて進めます。

【交通安全と利便性】
交通の安全と利便性を高めるまちづくり
また、町内を運行する路線バスの地図を新たに作成するとともに、県北都市間路線バスについては利用者増を目的としたルート変更を関係自治体で組織する協議会を通じて進めます。

【交通安全と利便性】
交通の安全と利便性を高めるまちづくり
また、町内を運行する路線バスの地図を新たに作成するとともに、県北都市間路線バスについては利用者増を目的としたルート変更を関係自治体で組織する協議会を通じて進めます。

【交通安全と利便性】
交通の安全と利便性を高めるまちづくり
また、町内を運行する路線バスの地図を新たに作成するとともに、県北都市間路線バスについては利用者増を目的としたルート変更を関係自治体で組織する協議会を通じて進めます。

【交通安全と利便性】
交通の安全と利便性を高めるまちづくり
また、町内を運行する路線バスの地図を新たに作成するとともに、県北都市間路線バスについては利用者増を目的としたルート変更を関係自治体で組織する協議会を通じて進めます。

【交通安全と利便性】
交通の安全と利便性を高めるまちづくり
また、町内を運行する路線バスの地図を新たに作成するとともに、県北都市間路線バスについては利用者増を目的としたルート変更を関係自治体で組織する協議会を通じて進めます。

【交通安全と利便性】
交通の安全と利便性を高めるまちづくり
また、町内を運行する路線バスの地図を新たに作成するとともに、県北都市間路線バスについては利用者増を目的としたルート変更を関係自治体で組織する協議会を通じて進めます。

【交通安全と利便性】
交通の安全と利便性を高めるまちづくり
また、町内を運行する路線バスの地図を新たに作成するとともに、県北都市間路線バスについては利用者増を目的としたルート変更を関係自治体で組織する協議会を通じて進めます。