

意見の概要と町の考え方等について

案件名	寄居町地域公共交通計画（案）について
意見の募集期間	令和4年2月10日～令和4年3月11日
意見の提出数	1名（2件）

No.	頁	項目	意見の概要	町の考え方
1	無	無	<p>1. みなみ寄居駅への利便性の向上について</p> <p>この駅の開設については、ホンダが全額負担し開設したと聞いています。</p> <p>興味があり、建設が始まったころからたびたび見に行ったことがあります。</p> <p>駅が開業したのですが、ほぼホンダの従業員専用の駅な感じで、国道254号線からのアクセスが、民家のわきを通るような感じで、地元住民の足として考えていないようで少しもったいない気がします。</p> <p>三ヶ山地区、倉田地区（寄居ニュータウン）、谷津地区さらに彩の国資源循環工場の道路を利用すると折原地区の人まで最寄りの駅の可能性があるように考えます。</p> <p>私が高校生時代の時、折原の人が東上線を利用する際、わざわざ鉢形駅まで送迎していたことを思い出しました。</p> <p>ところで、町のホームページで『寄居町企業誘致推進計画』を見ますと、第4章ー2に「新駅整備の促進」</p>	<p>みなみ寄居駅から国道254号線までのアクセス道路の整備につきましては、本駅が鉄道によるホンダ寄居工場へのアクセス向上や周辺の道路交通への負荷軽減を目的として本田技研工業の負担により設置した請願駅であることから、現時点では想定しておりませんが、いただいたご意見につきましては、町において実施する道路整備の検討における一つのご提案として、参考にさせていただきます。</p> <p>また、国道254号線への駅入口の標識設置についてのご意見の趣旨につきましては、拠点駅を中心とした公共交通環境づくりの検討における一つのご提案として、参考にさせていただきます。</p>

2	無	無	<p>という項目があり、町は当地に駅を建設したいという意図がありました。</p> <p>にもかかわらず、アクセス道路もなく、国道254号線において、みなみ寄居駅入口の標識看板さえ設置してありません。(すでに設置してあれば申し訳ありません)</p> <p>町が駅の設置を促進していたのに住民の利用については積極的ではないので違和感を感じます。</p> <p>そこで、みなみ寄居駅から国道254号線までのアクセス道路の整備と、国道254号線に駅入り口の標識の設置をお願いします。</p> <p>2. 国道254号線の塩沢～露梨子の改良について</p> <p>従来からこの区間において、朝の時間帯や休日に渋滞することが多くなりました。</p> <p>ホンダ工場稼働後は朝において、渋滞することが多くなりました。</p> <p>玉淀大橋からと、寄居駅方面からの車が合流し、塩沢交差点手前の上り坂が渋滞の原因だと思われます。</p> <p>車線を増やすことは不可能だと思われませんが、地元に住んでいるものとして、気になるので対策をお願いします。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨につきましては、町内の道路整備の検討における一つのご提案として、参考にさせていただきます。</p>
---	---	---	---	---