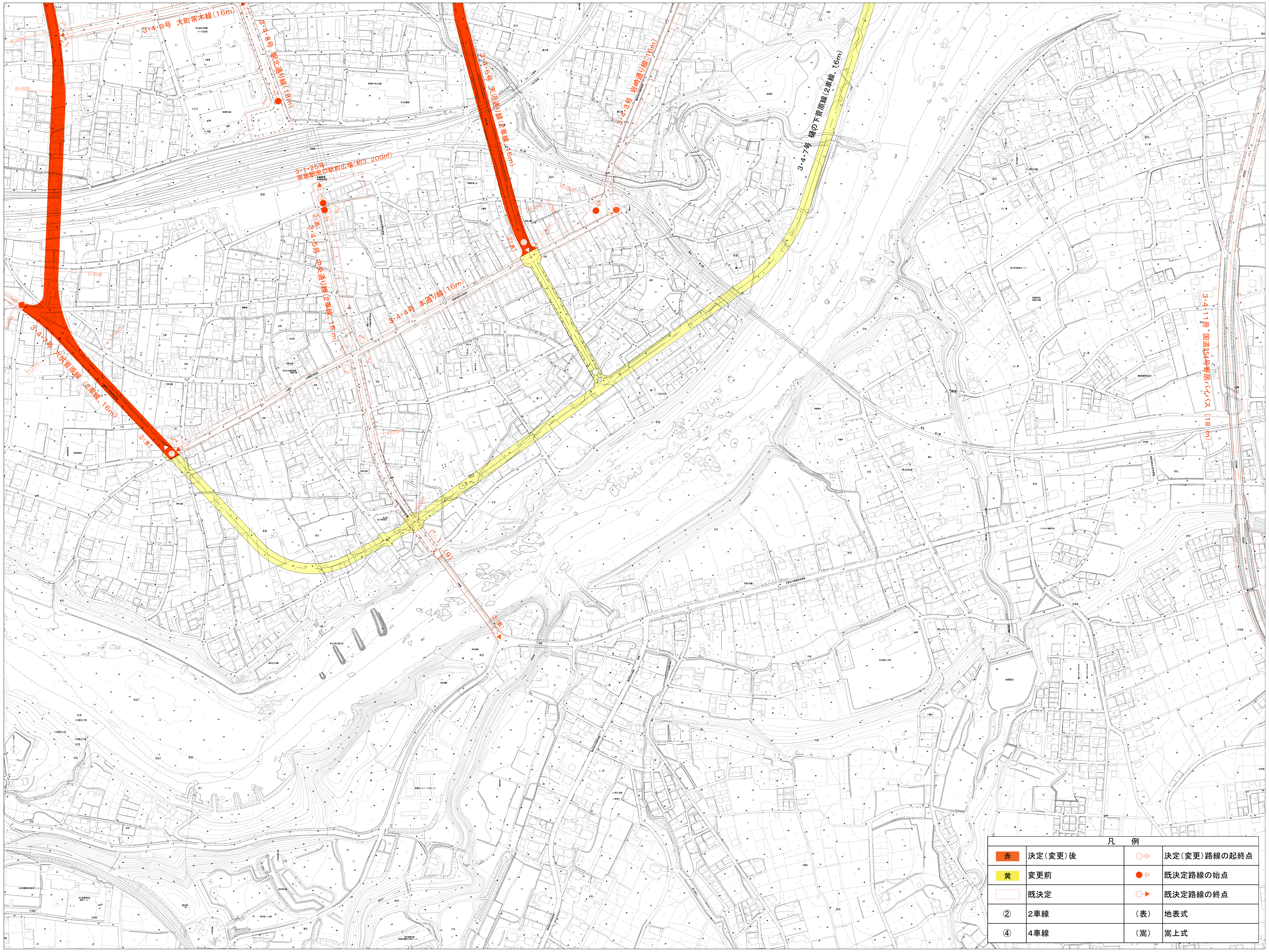
計　画　図　2／2　（寄居町決定）


3・4・9号　大町常木線（16m）
3・4・8号　駅北通り線（18m）
3・4・6号　天沼通り線（2車線、16m）
3・4・3号　岩崎通り線（16m）
3・1・25号
寄居駅南口駅前広場（約3，200㎡）
3・4・5号　中央通り線（2車線、16m）
3・4・4号　本通り線（16m）
3・4・7号　大佐賀原線（2車線、16m）
3・4・7号　樋の下菅原線（2車線、16m）
3・4・11号　国道254号寄居バイパス（18m）
②（表）
R=400M
R=200M
R=350M

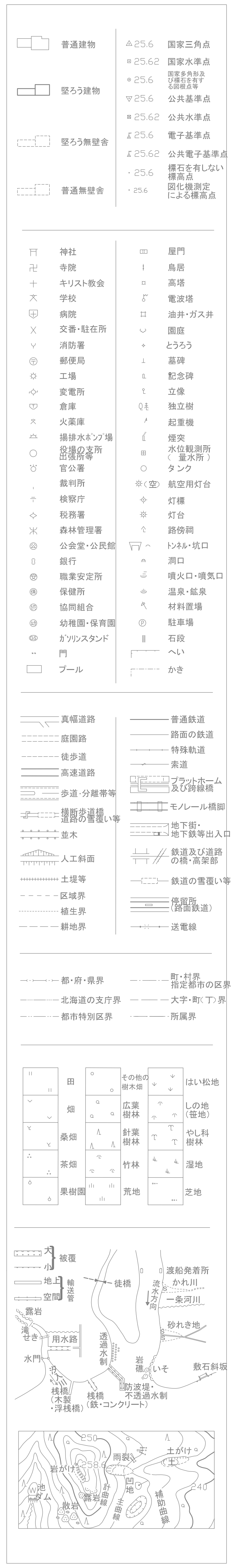
凡	例		
赤	決定（変更）後	○▷	決定（変更）路線の起終点
黄	変更前	●▷	既決定路線の始点
☐	既決定	○▶	既決定路線の終点
②	2車線	（表）	地表式
④	4車線	（嵩）	嵩上式

1:2,500

寄居町全図計画平面図

8	9	10
13	14	15
21	22	23

記号



寄居町

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅹ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
図郭に表示してある経緯度目盛は10秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル