

スマートICの整備効果

寄居PAは、関越自動車道の花園ICと本庄児玉ICのほぼ中間(IC間距離約13.5km)に位置しており、当スマートIC整備により次の整備効果が期待されます。

▶地域経済の活性化と雇用強化

当スマートIC周辺には既に多くの企業が進出しており、既存工場群からの物流効率化ならびに企業進出促進が期待できます。また、高速道路へのアクセス性を生かした企業誘致により、地域経済の活性化と雇用強化が図られます。

▶交通利便性の向上と交通分散による渋滞緩和

スマートICの設置に伴い高速道路へのアクセス性が高まることから、地域住民等の交通利便性が向上します。さらに、交通車両の分散が図られ、IC周辺や幹線道路等の渋滞緩和が期待されます。

▶災害に強い地域づくりへの支援

災害発生時の大動脈となる高速道路の出入口が確保されることにより、周辺地域からの物資輸送や人命救助等、災害時においても大きく貢献します。

寄居スマートICについて

①寄居スマートIC(下り線)の施設概要

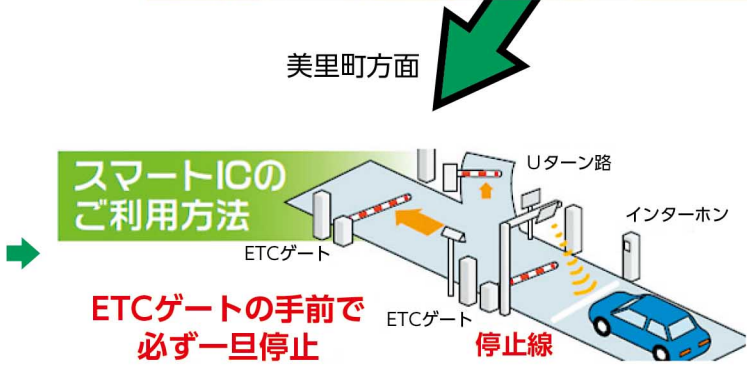
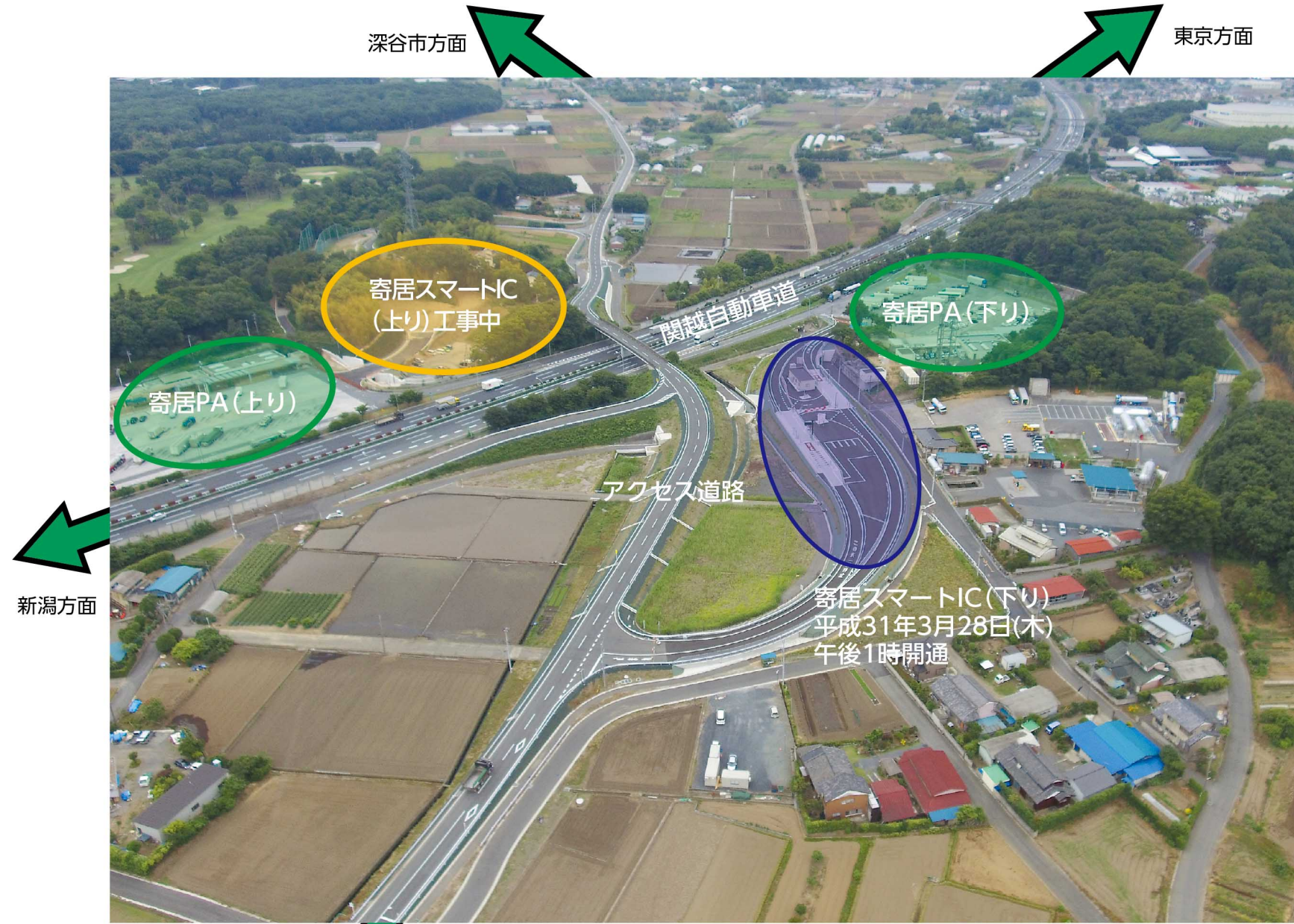
- ▶設置場所 埼玉県大里郡寄居町用土 寄居PA(下り線)に接続
- ▶運用時間 24時間
- ▶利用形態 一旦停止型・フルインター
- ▶対象車種 ETC車載器を搭載した全車種

②スマートICのご利用方法

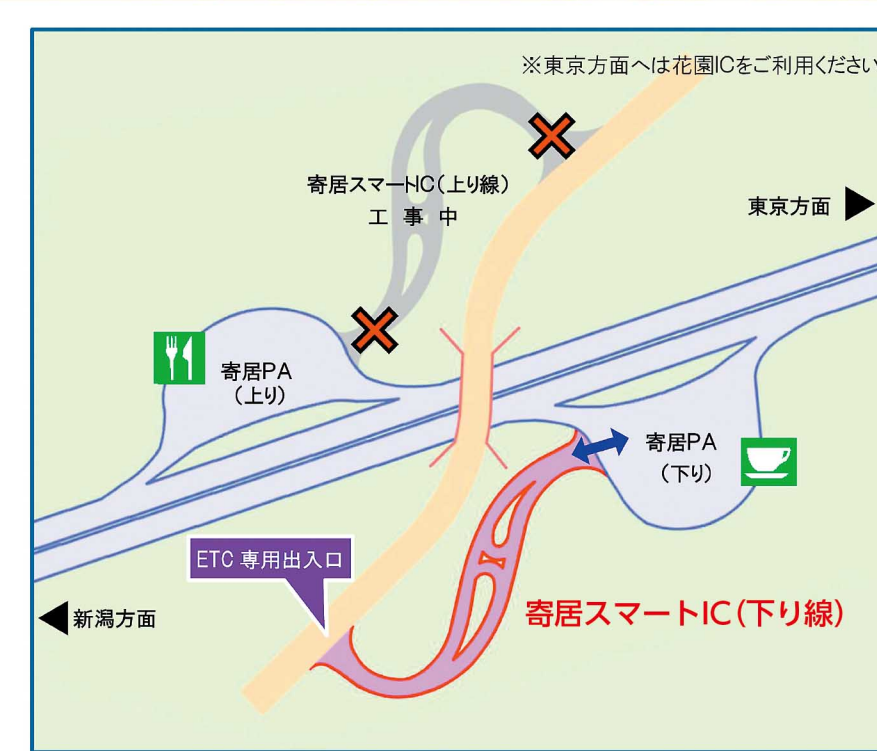
- ▶スマートICはETC専用のICです。
- ご利用に当たっては、ETC車載器にETCカードを挿入して通行してください。
- スマートICの開閉バーの前では、必ず一旦停止してください。
- 開閉バーが開かない場合は、係員にお知らせください。

③工事中の上り線スマートICについて

- ▶今回、先行して下り線を開通します。
- 東京方面へ向かう利用者の方は、当スマートICから乗ることはできません。
- 新潟方面からお越しの利用者の方は、当スマートICで降りることはできません。
- 上り線スマートICの開通時期は、改めてお知らせします。



寄居	スマートIC		
	降りる	一般道へ	
PA(下り線)	降りる	一般道へ	○
	乗る	新潟方面へ	○
PA(上り線)	降りる	一般道へ	×(工事中)
	乗る	東京方面へ	×(工事中)



関越自動車道

「寄居スマートインターチェンジ(下り線)」が

平成31年3月28日(木)午後1時に開通します。

関越自動車道寄居パーキングエリア(以下「PA」)に接続して、寄居スマートインターチェンジ(以下「スマートIC」)が開通します。なお、下り線側スマートICのみ、先行しての開通となります。  
 建設課  
 ☎581・2121内線232)