

イーグルバス 発車予定時刻表 2016年10月1日改正

寄居駅 より行き	平日	土・日・祝日
行先	和紙の里	和紙の里
5		
6		
7	25	
8	25	
9		
10		45
11		

(平日)1日6往復しかない!

高齢者の交通確保



問 高齢者の自動車運転については、運転免許返納をめぐり自宅へ放火する事件や、高速道路逆走、自動車事故も毎日のように報道されています。運転免許返納がなくても安心して生活できる仕組みづくりが行政に問われています。そこで、町の高齢者福祉タクシー利用対象者と利用実績について伺います。

答 対象者については、個人情報等の確認が必要であることから、人数を把握することができません。

問 高齢者の自動車運転については、運転免許返納をめぐり自宅へ放火する事件や、高速道路逆走、自動車事故も毎日のように報道されています。運転免許返納がなくても安心して生活できる仕組みづくりが行政に問われています。そこで、町の高齢者福祉タクシー利用対象者と利用実績について伺います。

答 対象者については、個人情報等の確認が必要であることから、人数を把握することができません。

バスの増便を

問 東秩父村から寄居駅までのバスが民間委託となり運行本数が減便し、通院に利用している方から「必要な時間帯に便がなく、不便になった」と聞いています。増便や時間帯変更ができませんか。

答 現時点では難しいと考えます。関係団体で構成する協議会に対し、意見を届けていきます。

高齢者に補助、バス増便を

答 関係団体で構成する協議会に意見を届けます



舟下り、ボートでにぎわいを

答 玉淀の歴史として理解しています



問 川の国埼玉はつらつプロジェクトの推進(県の予算等)による観光拠点整備は、町の予算も使って大きな前進に向けて整備が進んでいます。玉淀の「淀」が流れからなくなっています。川の流れを変えて「淀」を取り戻すため、県に要望する考えはありますか。

答 現状、河川の管理上問題がないので、県に要望はしません。

問 安全だから流れを変えなくともよいのではなく、玉淀に今よりもプラスになることを考えるべきだと思えます。町と県が連名を出している看板を理解すれば、変えるべきだと思えます。

答 現状、河川の管理上問題がないので、県に要望はしません。

荒川・玉淀の今昔物語

問 舟下りをはじめ、玉淀で手漕ぎボートなどの舟遊びで、にぎわいをとり戻す考えはありますか。

答 玉淀の歴史を踏まえた取り組みだと思えますが、河川内に岩石が露出するなど、当時と大きく変わった環境下では困難です。

荒川・玉淀の再生

問 昔は大雨等で舟の水路をふさがれていても、川の流れが治まった後、船頭さんたちの手で岩石を移動していました。機械力で動かさせませんか。

答 荒川の状況を変更する行為については、熊谷県土整備事務所等との協議が必要です。現在の荒川・玉淀のよさを情報発信しながら、多くの方に来訪していただけるよう取り組んでいきます。



玉淀舟下り風景(昭和30年代)

ことば *水制工 水の流れを中央方向に向けられるように設置され、堤防から川を中心に向かって延びているコンクリートの構造物です。



中小企業対策

問 国では「生産性向上特別措置法案」を成立させ、今後3年間で中小企業の設備投資を促し、生産性向上を図ることを目指しています。1番目の条件として、市町村内の中小企業が年平均3%以上の労働生産性の向上を見込む新規の設備投資には、新規取得設備の固定資産税を3年間ゼロにする、ということを盛り込む「導入促進基本計画」をつくり、その計画への経済産業大臣の同意を得ること。2番目は、その市町村にある中小企業

問 国では「生産性向上特別措置法案」を成立させ、今後3年間で中小企業の設備投資を促し、生産性向上を図ることを目指しています。1番目の条件として、市町村内の中小企業が年平均3%以上の労働生産性の向上を見込む新規の設備投資には、新規取得設備の固定資産税を3年間ゼロにする、ということを盛り込む「導入促進基本計画」をつくり、その計画への経済産業大臣の同意を得ること。2番目は、その市町村にある中小企業



が年率3%以上の労働生産性の向上を見込む「先端設備等導入計画」をつくり、市町村の認定を受けること。この条件を満たした場合に「ものづくり・サービス補助金」「持続化補助金」「サポイン補助金」「IT導入補助金」という4つの補助金が優先的に受けられるという制度です。各補助金について何社の事業者から申請がありましたか。

答 5月末現在「ものづくり・サービス補助金」3社、「持続化補助金」17社、「IT導入補助金」は2社、

継続的な支援を

問 今後「ものづくり・サービス補助金」と「IT導入補助金」については追加申請できます。町としても積極的にこの制度を活用し、町内の中小企業の設備投資を促すべきと考えますが、いかがですか。

答 町商工会において、フェイスブック等による情報発信を行っていますが、町としても中小企業支援の観点から積極的な対応を図っていきます。

3年間の軽減措置後の対応は

答 今後も積極的に中小企業を応援していきます



三ヶ山運動公園の活用は

答 予算額1億2300万円で全天候型トラックに



問 東京オリンピック・パラリンピックにおいて、ブータン王国陸上選手らの練習場となる三ヶ山運動公園の整備・活用方法については、平成28年12月議会でも提案した経緯があります。県の平成30年度予算において三ヶ山運動公園整備事業費が計上され、さらに使い勝手のよい運動公園になると聞いています。

答 具体的な整備内容と予算額について伺います。

問 今回の整備は、既存の陸上トラック走路を全天候型へ改修を行うもので、県の予算額は1億2300万円です。

事前合宿地の整備



三ヶ山運動公園、全天候型陸上トラックに

1年間の調査研究を終結

有害鳥獣対策 町への要望